

JR 3セツ全		日40数	日時間	通算40数		通算時間	日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃	日料金			通算料金		
		キ口数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金
02/12/85 火		82.0	1:30:50	82.0		1:30:50		2:26	2:26							
		82.0	1:30:50	82.0		1:30:50		2:26	2:26							
		39.6	0:43:10	<電>1114E 15E[14]		[武蔵野] 南船橋→府中本町		南越谷 1	西国分寺 3	11:42:20 0	12:25:30 -1	1/6	カハ103-822	西トヲ	日車55	
		1.4	0:01:50	<電> 25T	(快速)	[中央・快速] →東京		西国分寺 1	国分寺J 2	12:27:20	12:29:10	3/10	モハ200-97	西トヲ	東急	
		1.4	0:01:50	<電> 21T	(快速)	[中央・快速] 東京→		国分寺 3	西国分寺 2	21:14:00 0	21:15:50 0	2/10	モハ200-48	西トヲ		
04/09/85 火		39.6	0:44:00	<電>2121E 21E[4]		[武蔵野] 府中本町→西船橋		西国分寺 4	南越谷J 2	21:34:10 0	22:18:10 0	6/6	ケハ100-1010	西トヲ		
		509.5	3:34:20	591.5		5:05:10		4:33	6:59							
		509.5	3:34:20	591.5		5:05:10		4:33	6:59							
		7.4	0:11:00	<電>1202H 13H[5]	(快速)	[常磐・快速] 取手→		北千住 2	上野 12	13:26:20 1	13:37:20 -1	9/10	モハ102-324	北マ		
		3.6	0:06:50	<電> 69[3]GW		[山手・外回り]		上野 4	東京 6	13:43:00	13:49:50	10/10	カハ103-793	南シ	日車	
04/11/85 木		476.3	2:49:45	27A 幹 自		ひかり →博多	27	・東京 17	京都 13	14:00:15 0	16:50:00 1	3/16	3 25-2012	幹オサ	東急47	
		22.2	0:26:45	798M		[東海道・山陽] 姫路→米原		京都 2	草津J 5	17:10:00 0	17:36:45 0	7/12	モハ112-328			
		529.0	3:57:00	1,120.5		9:02:10		4:24	11:23							
		529.0	3:57:00	1,120.5		9:02:10		4:24	11:23							
		22.2	0:24:45	839M		[東海道・山陽] →網干		・草津 4	京都 5	17:14:00 0	17:38:45 -1	3/12	3 モハ117-20	大ミハ	日車45	
04/20/85 土		476.3	2:58:15	372A 幹 自		ひかり 新大阪→	372	京都 11	東京・ 15	17:48:00 0	20:46:15 0	14/16	3 26-445 (25-445?)	幹トウ		
		3.6	0:07:00	<電> 54[16]		[山手・内回り]		東京 4	上野 2	20:51:10	20:58:10	1/10	カハ103-793	南シ	日車54	
		26.9	0:27:00	961M		[高崎] →新前橋		・上野 5	大宮J 8	21:05:40 0	21:32:40 0	1/15	カハ115-11	高シマ	近車38	
		509.5	3:30:45	1,630.0		12:32:55		4:35	15:58							
		509.5	3:30:45	1,630.0		12:32:55		4:35	15:58							
04/25/85 木		7.4	0:11:00	<電> 85H[12]	(快速)	[常磐・快速]		北千住 2	上野 11	11:48:50	11:59:50	9/10	モハ102-299	北マ		
		3.6	0:07:00	<電> 57[15]		[山手・内回り]		上野 3	東京 5	12:04:10	12:11:10	10/10	カハ103-771	北イ		
		476.3	2:54:15	205A 幹 自		ひかり →博多	205	・東京 15	京都 13	12:47:00 0	15:41:15 0	3/16	3 25-642	幹トウ		
		22.2	0:18:30	3670M		[東海道・山陽] 姫路→		京都 3	草津・J 5	16:01:00 1	16:19:30 0	2/6	2 モハ116-38	大ミハ		
		529.0	3:53:05	2,159.0		16:26:00		4:41	20:39							
10/04/85 金		529.0	3:53:05	2,159.0		16:26:00		4:41	20:39							
		22.2	0:26:30	2747M		[東海道・山陽] 柘植→		草津 2	京都・ 6	17:58:00 0	18:24:30 -1	1/4	カハ111-760	大ツ		
		476.3	2:53:45	208A 幹 自		ひかり 博多→	208	京都 12	東京・ 19	18:35:00 1	21:28:45 -1	13/16	4 26-1217			
		3.6	0:07:00	<電> 04[25]		[山手・内回り]		東京 4	上野 2	21:35:20	21:42:20	4/10	サハ103-33	北イ		
		26.9	0:25:50	967M		[高崎] →龍原		・上野 8	大宮J 8	21:56:50 0	22:22:40 0	1/11	カハ115-91	高シマ	東急	
10/05/85 土		767.0	10:27:05	2,926.0		26:53:05		11:19	31:58							
		767.0	10:27:05	2,926.0		26:53:05		11:19	31:58							
		18.0	0:15:10	<電>1810S 11[9]	通勤 快速	[埼京] 川越→池袋		大宮 20	赤羽 5	18:51:40 0	19:06:50 0	10/10	カハ103-348	北ハエ	川重50	
		8.5	0:15:20	<電> 03A[26]		[京浜東北・南行] →大船		赤羽 1	鶯谷 4	19:11:30 0	19:26:50 0	10/10	カハ103-705	南カマ	日車	
		4.7	0:08:50	<電> 63[7]		[山手・外回り]		鶯谷 3	東京 5	19:27:30	19:36:20	10/10	カハ205-7	南シ	日立60	
10/05/85 土		735.8	9:47:45	15 Les		瀬戸 →宇野		・東京 10	岡山 10	20:15:15 0	6:03:00 0	13 12/ニ+12(13)	13 オハネ725 152 EF65 1104[新]	広ヒロ	富士重52	
		392.8	2:51:15	543A 幹 自		こだま	543	・岡山 1	博多・ 13	6:25:45 0	9:17:00 0	16/16	22-91	幹トウ	日車48	
		44.8	0:55:15	533M		[地下鉄・筑肥] 博多→		・)延浜 4	西唐津・ □	9:51:15 0	10:46:30 0	6/6	6 カハ103-1514	門カヲ	川重58	
		2.2	0:03:15	538M		[筑肥] →博多		・西唐津 □	唐津J 3	10:51:30 0	10:54:45 -1	6/6	1 カハ103-1513	門カヲ	川重58	
		33.1	0:57:15	2527D		[筑肥]		・唐津 1	伊万里・ 3	11:13:15 0	12:10:30 -1	3/3	キハ58 214	門サキ	日車37 (シート色:茶色)	
		13.0	0:21:30	640D		[松浦]		・伊万里 2	有田 3	12:20:15 2	12:41:45 -1	2/2	キハ47 119	門カヲ	新鉄55	
		14.5	1:23:45	4022M le		みどり 佐世保→	12	有田 2	武雄温泉 →博多	12:54:30 0		3/4	10 モハ484-278	門ミ	日立	
		81.9		4022M le		みどり	12	武雄温泉			14:18:15 -1	4/4	9 カハ481-226	門ミ	川重	
		118.4	2:04:00	3921D		くまがわ →吉松・湯前		・博多 8	熊本(・ 1	14:31:00 0	16:35:00 1	1/6	1 キハ58 118	熊ト	富士重37	
		160.1	3:17:15	707D e		(三角→) 火の山	7	・)熊本 3	別府 3	16:58:00 0	20:15:15 -1	3/3	3 キハ58 556	分オイ	新鉄39,小倉工47改	
		12.1	0:14:00	589M		[日豊] 門司港→		別府 1	大分・ 4	20:45:15 0	20:59:15 -1	8/8	カハ421-37	分オイ	日立37	
		132.9	1:46:30	3044M le		にちりん 西鹿兒島→	34	大分 5	小倉・J 3	21:25:15 0	23:11:45 -1	7/7	1 カハ481-328	門ミ	東急50	

JR 3セツ全		日キロ数	日時間	通算キロ数		通算時間	日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金	
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金
10/06/85 日		1,207.3	8:35:55	5,139.1		49:23:00		11:26	60:22							
		1,207.3	8:35:55	5,139.1		49:23:00		11:26	60:22							
		336.9	2:00:30	22A	幹 自	ひかり 博多→東京	22	小倉 13	岡山 3	8:08:15 0	10:08:45 -1	4 13/16	26-1210 [18-A]			
		75.0	0:31:45	272A	幹 自	ひかり →東京	272	岡山 4	姫路 11	10:26:30 0	10:58:15 0	4 13/16	26-949	幹ハカ	東急50	
		88.6	1:24:15	479M		[山陽]		岡山・ 7	岡山・ 9	15:46:00 0	17:10:15 -1	6/6	カハ115-1157	岡カ		
		676.3	4:06:15	28A	幹	ひかり 博多→	28	岡山 3	東京・ 17	18:10:00 0	22:16:15 0	10 7/16	116-9001 [1人個室]	幹トウ		
		3.6	0:06:50	<電> 22[35]		[山手・内回り]		東京 4	上野 2	22:29:20 0	22:36:10 0	1/10	カハ103-339	南シタ	日車	
	26.9	0:26:20	971M		[高崎] →新前橋		上野 6	大宮 8	22:43:10 0	23:09:30 0	1/11	カハ115-1158	高シタ	東急		
11/15/85 金		223.2	1:16:30	5,362.3		50:39:30		1:42	62:04							
		223.2	1:16:30	5,362.3		50:39:30		1:42	62:04							
		223.2	1:16:30	77B	幹 自	やまびこ 上野→盛岡	77	大宮 17	福島 13	19:50:30 0	21:07:00 0	4 9/12	226-162			
11/16/85 土		223.2	1:39:00	5,585.5		52:18:30		1:48	63:52							
		223.2	1:39:00	5,585.5		52:18:30		1:48	63:52							
		223.2	1:39:00	224B	幹 自	あおば 仙台→上野	224	福島 12	大宮 14	19:22:00 1	21:01:00 0	4 4/12	226-1052			
11/19/85 火		90.4	1:50:30	5,675.9		54:09:00		2:34	66:26							
		90.4	1:50:30	5,675.9		54:09:00		2:34	66:26							
		39.6	0:46:40	<電>820E 21E[18]GW		[武蔵野] 西船橋→府中本町		南越谷 1	西国分寺 3	8:36:00 0	9:22:40 -2	1/6	メハ100-1013	西トタ		
		1.4	0:02:00	<電> 05T	(快速)	[中央・快速] →東京		西国分寺 1	国分寺 2	9:26:40 0	9:28:40 0	4/10	サハ201-37	西トタ	近事57	
		21.1	0:29:40	<電> 55T	快速	[中央・快速] →東京		国分寺 2	新宿 4	16:21:30 0	16:51:10 0	10/10	カハ200-50	西トタ	川重58-1	
		4.8	0:08:10	<電> 03[22]		[山手・外回り]		新宿 9	池袋 5	16:54:00 0	17:02:10 0	1/10	カハ103-760	南シタ		
11/24/85 日		23.5	0:24:00	<電>1717S 17[21]WB	通勤 快速	[埼京] →川越		池袋 2	大宮 21	17:18:10 0	17:42:10 1	1/10	カハ103-306	北ハエ	東急49	
		174.4	3:31:15	5,850.3		57:40:15		5:19	71:45							
		227.4	4:45:15	5,903.3		58:54:15		6:34	73:00							
		18.0	0:26:40	<電>1240K 41[18]		[埼京] →池袋		大宮 19	赤羽 5	12:09:10 0	12:35:50 1	10/10	カハ103-750	北ハエ		
		9.8	0:10:10	586M		[東北] 宇都宮→		赤羽 4	上野・ 13	12:44:00 0	12:54:10 -1	7/7	カハ115-409	北ヤマ	日車	
		3.6	0:06:40	<電> 01[1]WR		[京浜東北・南行] →鶴見		上野 4	東京 6	12:58:00 0	13:04:40 0	10/10	カハ103-477	北モセ	日車52	
		39.2	0:45:30	1391F 91[271]Yba	快速	[総武快速] →東京		東京 地下1	千葉・ 10	13:24:10 0	14:09:40 -1	増1 15/15	カハ111-1425	千マリ	日車49	
		56.1	1:06:15	1439M		[総武成田]		千葉 9	佐原・ 3	14:44:30 0	15:50:45 -1	6/6	カハ111-1319	千ツス	日車44	
		17.8	0:21:45	533M		[鹿島]		佐原 0	鹿島神宮・ 2	15:54:00 0	16:15:45 -1	増1 4/4	カハ111-1036	千マリ	大船工55改	
		3.2	0:04:00	154D		[鹿島]		鹿島神宮 0	北鹿島・ 0	16:30:45 0	16:34:45 0	2/2	6003	鹿島臨海	日車60	
	鹿島 臨海	53.0	1:14:00	154D		[鹿島臨海鉄道]		北鹿島 0	水戸・ 8	16:34:45 0	17:48:45 0	2/2	6003	鹿島臨海	日車60	
	26.7	0:30:15	459M		[常磐] 上野→四ツ倉		水戸 3	常陸多賀 1	18:00:15 0	18:30:30 -1	11/11	カハ411-302 T:430	水カワ			
12/02/85 月		115.1	2:13:40	5,965.4		59:53:55		2:36	74:21							
		115.1	2:13:40	6,018.4		61:07:55		2:36	75:36							
		115.1	2:13:40	466M		[常磐] 平→上野		常陸多賀 2	柏 3	15:55:30 3	18:09:10 1	5/7勝田5/11土浦5/15	モハ414-712	水カワ	東急?	
12/26/85 木		529.0	3:51:15	6,494.4		63:45:10		4:37	78:58							
		529.0	3:51:15	6,547.4		64:59:10		4:37	80:13							
		26.9	0:29:50	1848M		[高崎] 龍原→		大宮 6	上野・ 14	7:42:20 0	8:12:10 0	15/15	カハ115-417	北ヤマ	日車	
		3.6	0:08:10	<電> 19A[03]		[京浜東北・南行]		上野 4	東京 6	8:19:00 0	8:27:10 0	10/10	カハ103-387?	南カマ		
		476.3	2:49:15	161A	幹	ひかり 岡山→	161	東京 17	京都 13	8:42:15 0	11:31:30 0	15 15/16	25-611 19-D	幹トウ		
	22.2	0:24:00	754T		[東海道・山陽] 西明石→米原		京都 2	草津 5	11:45:45 0	12:09:45 -1	1/8	カハ111-261	大ツタ			
12/27/85 金		529.0	3:48:20	7,023.4		67:33:30		4:30	83:28							
		529.0	3:48:20	7,076.4		68:47:30		4:30	84:43							
		22.2	0:24:30	837M		[東海道・山陽] 米原→播州赤穂		草津 4	京都 5	17:02:30 0	17:27:00 0	8/10	モハ112-2020	大ホシ		
		476.3	2:50:00	168A	幹	ひかり 岡山→	168	京都 12	東京・ 16	17:44:00 0	20:34:00 0	6 11/16	26-1230 19-D	幹オサ		
		3.6	0:07:30	<電> 60[6]GW		[山手・内回り]		東京 4	上野 2	20:39:20 0	20:46:50 0	1/10	カハ205-6	南シタ	近事60	
	26.9	0:26:20	659M		[東北] →小金井		上野 6	大宮 9	20:57:40 0	21:24:00 0	1/11	カハ115-201	北ヤマ			
12/28/85 土		364.7	5:36:00	7,388.1		73:09:30		6:18	89:46							
		364.7	5:36:00	7,441.1		74:23:30		6:18	91:01							
		364.7	5:36:00	9105 E		いわて 上野→盛岡	53	大宮 9	小牛田 2	23:57:15 0	5:33:15 -3	4 7/10	カハ12 114 EF65 1059[田]	盛カ	新鉄45	

JR 3セク 全		日キロ数	日時間	通算キロ数		通算時間		日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金
12/29/85 日		345.6 453.2	9:14:15 11:36:30	7,733.7 7,894.3		82:23:45 86:00:00		14:51 17:49	104:37 108:50							
		12.8	0:16:30 2:39:00	621D		[石巻] →女川		・小牛田 4	前谷地 2	5:46:15 0	6:02:45 -1	5/5	キハ23 504	仙コ	富士重42	
		72.8	2:10:15	2923D		[気仙沼]		・前谷地 2	気仙沼・J 1	6:15:00 0	8:25:15 -1	3/3	キハ23 504	仙コ	富士重42	
		43.7	1:14:45	325D		[大船渡] →ノ関→		気仙沼 3	盛・J 1	8:59:00 0	10:13:45 -1	3/3	キハ58 28	盛イ		
	三陸	36.6	0:48:45	209D		[三陸鉄道・南リアス]		・盛 3	釜石・J 5	10:30:00 0	11:18:45 0 [1]		36-206 T:740	＜三陸 ワンマン	富士重	
		55.4	1:26:45	1631D		[釜石・山田] 花巻→		釜石 4	宮古・J 2	11:48:00 0	13:14:45 -1	3/3	キハ58 432	盛モ	東急38	
	三陸	71.0	1:33:30	117D		[三陸鉄道・北リアス]		・宮古 4	久慈・J 3	14:01:00 0	15:34:30 -3 [1]		36-105 T:1420	＜三陸 ワンマン	新鉄59-1	
		64.9	2:05:30	644D		[八戸]		・久慈 2	八戸・ 2	16:20:00 0	18:25:30 -2	4/4	キハ40 564	盛ハ	新鉄58	
	96.0	1:48:15	539		[東北] 盛岡→		八戸 5	青森・ 2	19:00:15 0	20:48:30 -1	4/4	・オハ713 2003 盛7オ ED75 153[青]		富士重45,盛岡工60改		
12/30/85 月		596.7 596.7	11:02:00 11:02:00	8,330.4 8,491.0		93:25:45 97:02:00		12:59 12:59	117:36 121:49							
		113.0	3:54:30	1便		[青函連絡船]		・青森 2	函館・ 1	0:30:15 0	4:24:45 -1		羊蹄丸 座席			
		318.7	4:09:30	1D	LE	北斗	14	・函館 4	札幌・ 3	4:45:30 0	8:55:00 0	7/10	キハ184-11	函ハ	富士重58	
		2.2	0:04:15	736D		[千歳] →苫小牧		・札幌 4	苗穂・J 3	9:03:15 0	9:07:30 0	3/3	キハ22 233	札トマ		
		2.2	0:03:45	548M		[函館] 滝川→手稲		苗穂 4	札幌 1	12:00:00 0	12:03:45 -1	3/3	クハ711-26	札サウ		
		75.9	1:02:00	403D e		狩勝 →(帯広)釧路	3	・札幌 4	砂川・J 1	12:15:00 0	13:17:00 0	1/4	3キハ56 25	釧クシ	新鉄38	
		60.9	1:09:45	159D		[函館] 札幌→		砂川 1	旭川・ 3	14:29:00 0	15:38:45 -1	2/2	キハ56 146	札ナホ		
		23.8	0:38:15	653D		[富良野]		・旭川 7	美瑛・J 1	15:48:30 0	16:26:45 -1	2/2	キハ40 202	旭7サ	新鉄55	
											運賃	102,550	料金	69,800	合計	
										運賃	105,770	料金	69,800	合計		175,570