

| JR 3セツ全        |  | 日キロ数           | 日時間                  | 通算キロ数               |     | 通算時間                 |     | 日・総時間          | 総時間            | 日運賃           | 通算運賃           |                     | 日料金         |     |              | 通算料金 |
|----------------|--|----------------|----------------------|---------------------|-----|----------------------|-----|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------------|-------------|-----|--------------|------|
|                |  | キロ数            | 時間                   | 列車番号                | 種   | 列車名                  | 号数  | 乗車駅<br>番線      | 着駅<br>番線       | 発時刻<br>遅      | 着時刻<br>遅       | 号車<br>位置            | 車番          | 所属  | 製造           | 料金   |
| 01/04/83<br>火  |  | 211.5<br>211.5 | 4:14:10<br>4:14:10   | 211.5<br>211.5      |     | 4:14:10<br>4:14:10   |     | 5:28<br>5:28   | 5:28<br>5:28   |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 16.1           | 0:21:20              | <電><br>17T          | 快速  | [中央・快速]<br>→東京       |     | 荻窪<br>4        | 御茶ノ水<br>4      | 14:56:10<br>3 | 15:17:30<br>3  | 10/10               | カハ200-28    | 西トク | 日立57-3       |      |
|                |  | 24.5           | 0:36:50              | <電><br>33C[306]InW  |     | [中央総武・緩行]<br>→津田沼    |     | 御茶ノ水<br>3      | 東船橋<br>2       | 15:23:00<br>1 | 15:59:50<br>1  | 10/10               | カハ103-124   | 千ツス | 日車           |      |
|                |  | 14.2           | 0:21:00              | <電><br>15C[319]In-W |     | [中央総武・緩行]            |     | 東船橋<br>2       | 千葉・<br>2       | 16:03:10<br>2 | 16:24:10<br>2  | 10/10               | カハ103-236   | 千ツス | 近車48?        |      |
|                |  | 39.2           | 0:42:00              | 1624F<br>[Y6]       | 快速  | [総武・快速]<br>成田→       |     | 千葉<br>7        | 東京・<br>地下3     | 16:39:10<br>2 | 17:21:10<br>0  | 15/15               | カハ111-1069  | 南ヲナ |              |      |
|                |  | 19.5           | 0:22:50              | 1719S<br>[Y11]      |     | [横須賀]<br>→久里浜        |     | ・東京<br>地下1     | 新川崎<br>2       | 17:26:00<br>0 | 17:48:50<br>0  | 15/15               | カハ111-1098  | 南ヲナ |              |      |
|                |  | 29.9           | 0:30:50              | 1669S               |     | [横須賀]<br>津田沼→逗子      |     | 新川崎<br>2       | 大船<br>8        | 17:59:10<br>0 | 18:30:00<br>0  | 15/15               | カハ111-1116  | 千マリ |              |      |
|                |  | 49.4           | 0:52:10              | 1834S               |     | [横須賀]<br>久里浜→君津      |     | 大船<br>5        | 東京(・<br>地下4    | 18:45:40<br>0 | 19:37:50<br>増1 | 15/15               | カハ111-1444  | 千マリ |              |      |
|                |  | 18.7           | 0:27:10              | <電><br>05H          | 快速  | [中央・快速]<br>→豊田       |     | ・東京<br>2       | 荻窪<br>3        | 19:46:40<br>0 | 20:13:50<br>0  | 1/10                | カハ200-43    | 西ムコ | 日立57         |      |
| 01/05/83<br>水  |  | 509.1<br>509.1 | 3:37:00<br>3:37:00   | 720.6<br>720.6      |     | 7:51:10<br>7:51:10   |     | 4:18<br>4:18   | 9:46<br>9:46   |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 18.7           | 0:27:10              | <電><br>41H[14]      | 快速  | [中央・快速]              |     | 荻窪<br>4        | 東京・<br>2       | 17:22:50<br>2 | 17:50:00<br>2  | 10/10               | ケハ100-81    | 西ムコ | 汽車35         |      |
|                |  | 476.3          | 2:55:00              | 527A                | 幹 自 | ひかり<br>→新大阪          | 527 | ・東京<br>17      | 京都<br>13       | 18:12:15<br>0 | 21:07:15<br>1  | 13/16               | 4 26-905    | 幹トク | 東急49         |      |
|                |  | 14.1           | 0:14:50              | <電><br>34           |     | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石   |     | ・京都<br>4       | 山崎<br>2        | 21:18:00<br>0 | 21:32:50<br>0  | 7/7                 | カハ103-111   | 大ヲカ | 帝国42.吹田工51改  |      |
| 01/13/83<br>木  |  | 236.7<br>236.7 | 3:01:35<br>3:01:35   | 957.3<br>957.3      |     | 10:52:45<br>10:52:45 |     | 4:17<br>4:17   | 14:03<br>14:03 |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 7.5            | 0:06:20              | <電><br>17           |     | [東海道山陽・緩行]<br>京都→神戸  |     | 山崎<br>2        | 高槻<br>3        | 20:21:10<br>1 | 20:27:30<br>1  | 7/7                 | カハ103-169   | 大ヲカ | 東急45         |      |
|                |  | 17.4           | 0:13:30              | 855M<br>[快速]        |     | [東海道山陽]<br>大塚→西明石    |     | 高槻<br>4        | 新大阪<br>15      | 20:30:20<br>0 | 20:43:50<br>-1 | 8/8                 | カハ111-2145  |     |              |      |
|                |  | 160.9          | 0:56:45              | 31A<br>NH21         | 幹 自 | ひかり<br>東京→広島         | 31  | ・新大阪<br>1      | 岡山<br>2        | 21:12:15<br>0 | 22:09:00<br>-1 | 13/16               | 4 26-1206   | 幹オサ | 東急53         |      |
|                |  | 32.9           | 0:45:00              | 1569M<br>[宇野]       |     | [宇野]                 |     | ・岡山<br>10      | 宇野・<br>3       | 22:36:15<br>0 | 23:21:15<br>-1 | 12/12               | カハ115-1109  | 岡ヲカ | 日車53         |      |
|                |  | 18.0           | 1:00:00              | 31便                 |     | [宇高連絡船]              |     | ・宇野<br>1       | 高松・<br>1       | 23:30:00<br>0 | 0:30:00<br>0   |                     | 伊予丸<br>g    |     |              |      |
| 01/14/83<br>金  |  | 506.5<br>506.5 | 14:29:30<br>14:29:30 | 1,463.8<br>1,463.8  |     | 25:22:15<br>25:22:15 |     | 17:10<br>17:10 | 31:13<br>31:13 |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 194.3          | 3:37:00              | 601D e              |     | うわじま<br>→八幡浜(宇和島)    | 1   | ・高松<br>4       | 松山<br>1        | 0:44:00<br>0  | 4:21:00<br>0   | 1 1/4+2(5)          | カハ58 518    | 四カマ | 多度津工改        |      |
|                |  | 51.3           | 1:22:30              | 635D                |     | [予讃]<br>→宇和島         |     | ・松山<br>3       | 五郎<br>2        | 5:24:00<br>0  | 6:46:30<br>0   | 3/ユニ+2(3)           | カハ52 604    | 四マツ | 新鉄35         |      |
|                |  | 10.3           | 0:18:00              | 733D                |     | [内子]                 |     | ・五郎<br>3       | 内子・<br>x       | 7:08:15<br>0  | 7:26:15<br>-4  | 2/2                 | カハ20 403    | 四マツ | 東急           |      |
|                |  | 10.3           | 0:18:15              | 734D                |     | [内子]                 |     | ・内子<br>x       | 五郎・<br>3       | 7:39:30<br>4  | 7:57:45<br>-1  | 2/2                 | カハ20 404    | 四マツ | 帝国36         |      |
|                |  | 3.8            |                      | 637D                |     | [予讃]<br>松山→          |     | 五郎<br>2        | 伊予大洲           | 8:01:45<br>0  |                | 4/4                 | カハ20 366    | 四マツ | 日車36         |      |
|                |  | 13.3           | 2:10:30              | 637D                |     | [予讃]<br>松山→          |     | 伊予大洲           | 八幡浜            |               |                | 3/3                 | カハ20 387    | 四マツ | 富士重36        |      |
|                |  | 34.8           |                      | 637D                |     | [予讃]<br>松山→          |     | 八幡浜            | ▲ 宇和島・<br>J    |               | 10:12:15<br>0  | 2/2                 | カハ20 386    | 四マツ | 富士重36        |      |
|                |  | 82.1           | 2:21:30              | 838D                |     | [予土]                 |     | ・宇和島<br>3      | 窪川・<br>1       | 10:51:30<br>0 | 13:13:00<br>0  | 2/2                 | カハ20 314    | 四マツ | 日車35         |      |
|                |  | 87.4           | 3:02:45              | 750D                |     | [土讃]<br>中村→          |     | 窪川<br>1        | 土佐山田・<br>3     | 14:35:30<br>0 | 17:38:15<br>0  | 2/2須崎6/6高知4/4       | カハ47 117    | 四コチ | 新鉄56         |      |
|                |  | 18.9           | 1:19:00              | 761D                |     | [土讃]<br>→須崎          |     | ・土佐山田<br>3     | 旭<br>1         | 17:43:45<br>0 | 19:02:45<br>0  | 4/4                 | カハ58 191    | 四カマ | 日車37.多度津工46改 |      |
| 01/15/83<br>土祝 |  | 503.1<br>503.1 | 12:52:00<br>12:52:00 | 1,966.9<br>1,966.9  |     | 38:14:15<br>38:14:15 |     | 14:16<br>14:16 | 45:29<br>45:29 |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 42.1           | 1:31:30              | 737D                |     | [土讃]<br>土佐山田→        |     | 高知<br>1        | 須崎・<br>3       | 6:43:00<br>0  | 8:14:30<br>-1  | 2/2                 | カハ55 265    | 四コチ | 新鉄36         |      |
|                |  | 42.1           | 1:05:30              | 742D                |     | [土讃]                 |     | ・須崎<br>3       | 高知・<br>3       | 8:54:15<br>0  | 9:59:45<br>0   | 2/2                 | カハ47 1087   | 四コチ | 富士重55        |      |
|                |  | 159.4          | 5:42:30              | 238D                |     | [土讃予讃]               |     | ・高知<br>1       | 高松・<br>6       | 10:16:15<br>0 | 15:58:45<br>-2 | 3/3+ユ(4)多度津6/6+ユ(7) | カハ26 102    | 四マツ | 新鉄33         |      |
|                |  | 32.6           | 0:37:00              | 107D e              |     | いよ<br>→松山            | 7   | ・高松<br>1       | 多度津<br>3       | 16:09:15<br>0 | 16:46:15<br>増1 | 1/5                 | カハ65 47     | 四カマ | 富士重45        |      |
|                |  | 32.6           | 0:57:15              | 1260D               |     | [予讃]<br>琴平→          |     | 多度津<br>1       | 高松・<br>6       | 16:56:00<br>1 | 17:53:15<br>0  | 1/4                 | 2 カハ28 2115 | 四トク | 東急37         |      |
|                |  | 194.3          | 2:58:15              | 7D le               |     | しおかぜ<br>→宇和島         | 7   | ・高松<br>4       | 松山<br>1        | 18:19:00<br>0 | 21:17:15<br>0  | 7/7                 | カハ181-1     | 四カマ | 富士重43        |      |
| 01/16/83<br>日  |  | 450.4<br>450.4 | 11:06:55<br>11:06:55 | 2,417.3<br>2,417.3  |     | 49:21:10<br>49:21:10 |     | 12:51<br>12:51 | 58:20<br>58:20 |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 49.5           | 1:39:30              | 632D                |     | [予讃]                 |     | ・松山<br>2       | 今治・<br>3       | 7:20:30<br>0  | 9:00:00<br>0   | 2/2                 | カハ47 1117   | 四マツ | 新鉄56         |      |
|                |  | 144.8          | 4:25:15              | 144D                |     | [予讃]                 |     | ・今治<br>3       | 高松・<br>2       | 10:06:00<br>0 | 14:31:15<br>1  | 2/2                 | カハ47 1117   | 四マツ | 新鉄56         |      |
|                |  | 18.0           | 1:05:45              | 20便                 |     | [宇高連絡船]              |     | ・高松<br>1       | 宇野・<br>1       | 15:26:00<br>1 | 16:31:45<br>9  |                     | 伊予丸<br>g    |     |              |      |
|                |  | 32.9           | 0:30:30              | 3138M               | 快速  | [宇野]                 |     | ・宇野<br>3       | 岡山・<br>11      | 16:36:00<br>5 | 17:06:30<br>0  | 1/12                | カハ115-1119  | 岡ヲカ | 川重53         |      |
|                |  | 78.3           | 1:14:45              | 474M                |     | [山陽]<br>→姫路          |     | ・岡山<br>13      | 網干<br>1        | 17:08:45<br>0 | 18:23:30<br>0  | 1/12                | ・カハ115-1157 | 岡ヲカ | 川重57         |      |
|                |  | 119.4          | 2:04:30              | 852M<br>[快速]        |     | [東海道山陽]<br>→米原       |     | ・網干<br>1       | 高槻<br>1        | 18:30:00<br>0 | 20:34:30<br>0  | 12/12               | カハ111-499   | 大ツ  | 東急43         |      |
|                |  | 7.5            | 0:06:40              | <電><br>05           |     | [東海道山陽・緩行]<br>→京都    |     | 高槻<br>2        | 山崎<br>3        | 20:36:10<br>1 | 20:42:50<br>1  | 7/7                 | カハ103-144   | 大ヲカ |              |      |
| 02/10/83<br>木  |  | 509.1<br>509.1 | 3:34:10<br>3:34:10   | 2,926.4<br>2,926.4  |     | 52:55:20<br>52:55:20 |     | 4:10<br>4:10   | 62:30<br>62:30 |               |                |                     |             |     |              |      |
|                |  | 14.1           | 0:15:40              | <電><br>38           |     | [東海道山陽・緩行]           |     | 山崎<br>3        | 京都・<br>4       | 18:14:30<br>0 | 18:30:10<br>0  | 7/7                 | カハ103-172   | 大ヲカ | 近車45         |      |
|                |  | 476.3          | 2:51:00              | 120A                | 幹 自 | ひかり<br>博多→           | 120 | 京都<br>12       | 東京・<br>17      | 18:41:00<br>0 | 21:32:00<br>0  | 13/16               | 4 26-975    |     |              |      |
|                |  | 18.7           | 0:27:30              | <電><br>05A          | 快速  | [中央・快速]<br>→高尾       |     | ・東京<br>2       | 荻窪<br>3        | 21:51:00<br>0 | 22:18:30<br>0  | 1/10                | カハ200-22    | 西ツ  | 東急57         |      |

| JR 3セク 全       |  | 日キロ数  | 日時間     | 通算キロ数             |      | 通算時間                |     | 日・総時間     | 総時間       | 日運賃           | 通算運賃           |          | 日料金            |     |             | 通算料金   |
|----------------|--|-------|---------|-------------------|------|---------------------|-----|-----------|-----------|---------------|----------------|----------|----------------|-----|-------------|--------|
|                |  | キロ数   | 時間      | 列車番号              | 種    | 列車名                 | 号数  | 乗車駅<br>番線 | 着駅<br>番線  | 発時刻<br>遅      | 着時刻<br>遅       | 号車<br>位置 | 車番             | 所属  | 製造          | 料金     |
| 02/11/83<br>金祝 |  | 8.4   | 0:14:10 | 2,934.8           |      | 53:09:30            |     | 0:27      | 62:57     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 8.4   | 0:14:10 | 2,934.8           |      | 53:09:30            |     | 0:27      | 62:57     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 5.9   | 0:10:10 | <電><br>03C[309]IW |      | [中央総武・緩行]<br>三鷹→千葉  |     | 荻窪<br>2   | 東中野<br>2  | 9:01:50       | 9:12:00        | 4/10     | サハ103-490      | 千ツス | 日車54        |        |
| 02/12/83<br>土  |  | 2.5   | 0:04:00 | <電><br>19C[318]   |      | [中央総武・緩行]<br>→津田沼   |     | 東中野<br>2  | 新宿<br>7   | 12:12:20      | 12:16:20       | 5/10     | モハ103-341      | 千ツス |             |        |
|                |  | 537.8 | 4:00:05 | 3,472.6           |      | 57:09:35            |     | 4:49      | 67:46     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 537.8 | 4:00:05 | 3,472.6           |      | 57:09:35            |     | 4:49      | 67:46     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 18.7  | 0:29:30 | <電><br>23T        | 快速   | [中央・快速]             |     | 荻窪<br>4   | 東京<br>2   | 8:18:20       | 8:47:50        | 10/10    | クハ200-26       | 西トク | 日立57-1      |        |
|                |  | 476.3 | 2:49:15 | 23A<br>H57        | 幹 自  | ひかり<br>→博多          | 23  | ・東京<br>15 | 京都<br>13  | 9:00:15<br>0  | 11:49:30<br>-2 | 13/16    | 4 26-891       | 幹ハカ |             |        |
| 02/13/83<br>日  |  | 21.6  | 0:15:30 | 777M              |      | [東海道山陽]<br>米原→西明石   |     | 京都<br>5   | 高槻<br>3   | 12:53:10<br>0 | 13:08:40<br>0  | 12/12    | クハ111-46       | 大ホシ |             |        |
|                |  | 21.2  | 0:25:50 | <電><br>31         | (快速) | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石  |     | 高槻<br>3   | 大阪<br>5   | 17:55:10<br>0 | 18:21:00<br>0  | 7/7      | クハ103-157      | 大アカ | 近車          |        |
|                |  | 24.9  | 0:33:40 | 3,497.5           |      | 57:43:15            |     | 0:45      | 68:31     |               |                |          |                |     |             |        |
| 02/26/83<br>土  |  | 24.9  | 0:33:40 | 3,497.5           |      | 57:43:15            |     | 0:45      | 68:31     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 24.9  | 0:33:40 | <電><br>35         |      | [東海道山陽・緩行]<br>→京都   |     | 新大阪<br>14 | 山崎<br>3   | 15:54:50<br>1 | 16:28:30<br>0  | 1/7      | クハ103-145      | 大アカ | 汽車          |        |
|                |  | 469.1 | 8:16:10 | 3,966.6           |      | 65:59:25            |     | 9:14      | 77:45     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 469.1 | 8:16:10 | 3,966.6           |      | 65:59:25            |     | 9:14      | 77:45     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 14.1  | 0:15:40 | <電><br>21         |      | [東海道山陽・緩行]          |     | 山崎<br>3   | 京都<br>4   | 7:04:30<br>0  | 7:20:10        | 7/7      | クハ103-152      | 大アカ | 近車44        |        |
|                |  | 67.7  | 1:11:45 | 726M              |      | [東海道山陽]<br>網干→      |     | 京都<br>2   | 米原<br>8   | 7:32:00<br>0  | 8:43:45<br>0   | 11/11    | クハ111-438      | 大ホシ | 近車41        |        |
|                |  | 152.3 | 2:37:30 | 540M              |      | [東海道]<br>・米原        |     | ・豊橋<br>10 | ・豊橋<br>5  | 8:45:45<br>-1 | 11:23:15<br>0  | 6/6      | クハ111-2001     | 名ホシ | 東急53        |        |
| 02/27/83<br>日  |  | 36.5  | 0:35:30 | 3120M             |      | [東海道]<br>大垣→        |     | ・豊橋<br>6  | ・浜松<br>3  | 11:28:30<br>0 | 12:04:00<br>-1 | 6/6      | 1 1カハ116-27    | 名ホシ | 日車          |        |
|                |  | 152.5 | 2:33:00 | 464M              | (快速) | [東海道]<br>・浜松        |     | ・熱海<br>3  | ・熱海<br>3  | 12:51:15<br>0 | 15:24:15<br>0  | 12/12    | 1 1カハ111-319   | 静シス | 川車37        |        |
|                |  | 46.0  | 1:02:45 | 868M              |      | [東海道]<br>→東京        |     | ・熱海<br>4  | 茅ヶ崎<br>3  | 16:09:15<br>0 | 17:12:00<br>0  | 11/11小田原 | 1 1カハ111-544   | 南コッ | 東急51        |        |
|                |  | 554.2 | 4:10:35 | 4,520.8           |      | 70:10:00            |     | 5:20      | 83:05     |               |                |          |                |     |             |        |
| 03/04/83<br>金  |  | 554.2 | 4:10:35 | 4,520.8           |      | 70:10:00            |     | 5:20      | 83:05     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 63.8  | 1:05:50 | 868M              |      | [東海道]<br>熱海→        |     | 平塚<br>2   | 東京<br>12  | 17:06:30<br>0 | 18:12:20<br>-1 | 4/15     | 12 1カハ111-519  | 南コッ | 近車          |        |
|                |  | 476.3 | 2:50:45 | 177A<br>H44       | 幹 自  | ひかり<br>→新大阪         | 177 | ・東京<br>17 | 京都<br>13  | 18:48:15<br>0 | 21:39:00<br>0  | 13/16    | 4 26-865       | 幹トウ | 日車48        |        |
|                |  | 14.1  | 0:14:00 | <電><br>44         |      | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石  |     | ・京都<br>4  | 山崎<br>2   | 22:05:30<br>0 | 22:19:30       | 7/7      | クハ201-65       | 大ツツ | 日立57        |        |
| 03/04/83<br>金  |  | 15.0  | 0:12:20 | 4,535.8           |      | 70:22:20            |     | 0:19      | 83:24     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 15.0  | 0:12:20 | 4,535.8           |      | 70:22:20            |     | 0:19      | 83:24     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 7.5   | 0:05:50 | <電><br>15         |      | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石  |     | 山崎<br>2   | 高槻<br>3   | 17:53:00<br>0 | 17:58:50       | 7/7      | クハ103-129      | 大アカ | 汽車・大井工      |        |
| 03/25/83<br>金  |  | 7.5   | 0:06:30 | <電>               |      | [東海道山陽・緩行]<br>→京都   |     | 高槻<br>2   | 山崎<br>3   | 20:03:50      | 20:10:20       | 1/7      | クハ103-129      | 大アカ |             |        |
|                |  | 509.1 | 3:32:40 | 5,044.9           |      | 73:55:00            |     | 4:01      | 87:25     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 509.1 | 3:32:40 | 5,044.9           |      | 73:55:00            |     | 4:01      | 87:25     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 14.1  | 0:14:10 | <電><br>29T        |      | [東海道山陽・緩行]          |     | 山崎<br>3   | 京都<br>4   | 14:43:20<br>0 | 14:57:30       | 7/7      | クハ103-108      | 大アカ | 東急42・吹田工51改 |        |
| 03/26/83<br>土  |  | 476.3 | 2:51:00 | 140A<br>29T       | 幹 自  | ひかり<br>博多→          | 140 | ・京都<br>12 | 東京<br>15  | 15:05:45<br>0 | 17:56:45<br>0  | 13/16    | 4 26-1254      |     |             |        |
|                |  | 18.7  | 0:27:30 | <電><br>29T        | 快速   | [中央・快速]<br>→高尾      |     | ・東京<br>2  | 荻窪<br>3   | 18:10:40<br>0 | 18:38:10       | 10/10    | クハ200-32       | 西トク | 東急57-7      |        |
|                |  | 537.9 | 3:49:55 | 5,582.8           |      | 77:44:55            |     | 5:10      | 92:35     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 537.9 | 3:49:55 | 5,582.8           |      | 77:44:55            |     | 5:10      | 92:35     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 5.9   | 0:09:30 | <電><br>35C[316]nW |      | [中央総武・緩行]<br>三鷹→千葉  |     | 荻窪<br>2   | 東中野<br>2  | 11:52:40<br>0 | 12:02:10       | 5/10     | モハ103-368      | 千ツス | 近車          | オレンジ色車 |
| 04/01/83<br>金  |  | 10.2  | 0:21:40 | <電><br>19C[302]nW |      | [中央総武・緩行]<br>→千葉    |     | 東中野<br>2  | 御茶ノ水<br>3 | 16:20:20      | 16:42:00       | 4/10     | サハ103-330      | 千ツス |             |        |
|                |  | 2.6   | 0:04:10 | <電><br>67T        | 快速   | [中央・快速]             |     | 御茶ノ水<br>4 | 東京<br>1   | 16:43:20      | 16:47:30       | 7/10     | 4 サハ201-37     | 西トク | 近車          |        |
|                |  | 515.4 | 3:10:15 | 175A              | 幹 幹  | ひかり                 | 175 | ・東京<br>17 | 新大阪<br>2  | 17:36:00<br>0 | 20:46:15<br>0  | 12/16    | 12 16-111      | 幹ハカ |             |        |
|                |  | 3.8   | 0:04:20 | <電><br>31         |      | [東海道山陽・緩行]          |     | 新大阪<br>16 | 大阪<br>6   | 20:53:50      | 20:58:10       | 1/7      | クハ103-108      | 大アカ | 東急42・吹田工51改 |        |
|                |  | 24.9  | 0:34:20 | 5,607.7           |      | 78:19:15            |     | 0:54      | 93:29     |               |                |          |                |     |             |        |
| 04/03/83<br>日  |  | 24.9  | 0:34:20 | 5,607.7           |      | 78:19:15            |     | 0:54      | 93:29     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 7.5   | 0:06:10 | 5,615.2           |      | 78:25:25            |     | 0:16      | 93:45     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 7.5   | 0:06:10 | <電><br>21A        |      | [東海道山陽・緩行]<br>→京都   |     | 高槻<br>2   | 山崎<br>3   | 22:16:10<br>1 | 22:22:20       | 1/7      | クハ103-205      | 大アカ | 鷹取工55改      |        |
| 04/09/83<br>土  |  | 14.1  | 0:15:10 | 5,629.3           |      | 78:40:35            |     | 0:27      | 94:12     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 14.1  | 0:15:10 | 5,629.3           |      | 78:40:35            |     | 0:27      | 94:12     |               |                |          |                |     |             |        |
| 04/22/83<br>金  |  | 14.1  | 0:15:10 | <電><br>54         |      | [東海道山陽・緩行]          |     | 山崎<br>3   | 京都<br>4   | 9:54:00       | 10:09:10       | 3/7      | モハ102-590      | 大ツツ | 川重          |        |
|                |  | 236.7 | 3:26:45 | 5,866.0           |      | 82:07:20            |     | 4:30      | 98:42     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 236.7 | 3:26:45 | 5,866.0           |      | 82:07:20            |     | 4:30      | 98:42     |               |                |          |                |     |             |        |
|                |  | 7.5   | 0:06:20 | <電><br>17         |      | [東海道山陽・緩行]<br>京都→神戸 |     | 山崎<br>2   | 高槻<br>3   | 20:21:10      | 20:27:30       | 7/7      | クハ103-109      | 大アカ | 近車          |        |
|                |  | 17.4  | 0:14:10 | 855M              | (快速) | [東海道山陽]<br>大垣→西明石   |     | 高槻<br>4   | 新大阪<br>16 | 20:30:00<br>0 | 20:44:10<br>0  | 8/8      | クハ111-2109     | 大ツツ | 川重          |        |
| 04/28/83<br>土  |  | 160.9 | 1:18:45 | 145A<br>H69       | 幹 自  | ひかり<br>東京→広島        | 145 | ・新大阪<br>1 | 岡山<br>2   | 21:00:15<br>0 | 22:19:00<br>0  | 4/16     | 4 26-915       | 幹オサ |             |        |
|                |  | 32.9  | 0:45:00 | 1569M             |      | [宇野]                |     | ・岡山<br>10 | 宇野<br>3   | 22:36:15<br>0 | 23:21:15<br>-1 | 12/12    | 12 1カハ115-1122 | 岡ホカ | 川重54        |        |
|                |  | 18.0  | 1:02:30 | 31便               |      | [宇高連絡船]             |     | ・宇野<br>1  | 高松<br>1   | 23:30:30<br>0 | 0:33:00<br>3   |          | 伊予丸<br>(普通席)   |     |             |        |

| JR 3セク全        |  | 日キロ数           | 日時間                  | 通算キロ数              |     | 通算時間                   |     | 日・総時間          | 総時間              | 日運賃           | 通算運賃           |               | 日料金         |                     |           | 通算料金  |
|----------------|--|----------------|----------------------|--------------------|-----|------------------------|-----|----------------|------------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------------|-----------|-------|
|                |  | キロ数            | 時間                   | 列車番号               | 種   | 列車名                    | 号数  | 乗車駅<br>番線      | 着駅<br>番線         | 発時刻<br>遅      | 着時刻<br>遅       | 号車<br>位置      | 車番          | 所属                  | 製造        | 料金    |
| 04/23/83<br>土  |  | 423.0<br>423.0 | 10:57:30<br>10:57:30 | 6,289.0<br>6,289.0 |     | 9304:50<br>93:04:50    |     | 12:21<br>12:21 | 111:03<br>111:03 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 194.3          | 3:36:45              | 601D               | e   | うわじま<br>→八幡浜(宇和島)      | 1   | ・高松<br>4       | 松山<br>1          | 0:44:00<br>-1 | 4:20:45<br>0   | 1<br>1/4+-(5) | キハ58 178    | 四カマ                 | 新鉄37,多度津工 | 900   |
|                |  | 103.2          | 3:47:45              | 637D               |     | [予讃]                   | 2   | ・松山<br>2       | 宇和島<br>2         | 6:24:45<br>0  | 10:12:30<br>0  | 3/4伊予大洲3/3    | キハ52 33     | 四マツ                 | 新鉄35      |       |
|                |  | 82.1           | 2:21:30              | 838D               |     | [予土]                   | 3   | ・宇和島<br>3      | 窪川<br>1          | 10:51:15<br>0 | 13:12:45<br>-1 | 2/2           | キハ20 303    | 四マツ                 | 日車35      |       |
|                |  | 43.4           | 1:11:30              | 747D               |     | [中村]                   | 2   | ・窪川<br>2       | 中村<br>1          | 15:48:00<br>0 | 16:59:30<br>-1 | 2/2           | キハ58 306    | 四カマ                 | 富士重38     |       |
| 04/24/83<br>日  |  | 511.6<br>511.6 | 6:58:25<br>6:58:25   | 6,800.6<br>6,800.6 |     | 100:03:15<br>100:03:15 |     | 8:36<br>8:36   | 119:39<br>119:39 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 274.9          | 4:34:30              | 14D                | LE  | 南風                     | 4   | ・中村<br>1       | 高松<br>3          | 12:45:00<br>0 | 17:19:30<br>0  | 3<br>4/7      | キハ180-1     | 四カマ                 | 富士重43     | (乗継割) |
|                |  | 18.0           | 0:23:30              | 318便               |     | ホーバー<br>とびうお           |     | ・高松<br>棧橋      | 宇野<br>棧橋         | 17:25:00<br>0 | 17:48:30<br>0  |               | とびうお        |                     |           |       |
|                |  | 32.9           | 0:32:00              | 3142M              |     | [宇野]<br>快速             | 3   | ・宇野<br>3       | 岡山<br>10         | 18:34:15<br>0 | 19:06:15<br>0  | 1<br>12/12    | ・カハ115-1066 | 岡カ                  | 日車53      |       |
|                |  | 160.9          | 1:08:45              | 98A                | 幹 自 | ひかり<br>→東京             | 98  | ・岡山<br>3       | 新大阪<br>6         | 19:23:15<br>0 | 20:32:00<br>0  | 4<br>13/16    | 26-1221     | 幹ハ                  |           |       |
|                |  | 17.4           | 0:13:50              | 854M               |     | [東海道山陽]<br>網干→野洲       |     | 新大阪<br>13      | 高槻<br>1          | 20:40:50<br>0 | 20:54:40<br>0  | 1/11          | カハ111-114   | 大ホシ                 | 近車41      |       |
|                |  | 7.5            | 0:05:50              | <電><br>08          |     | [東海道山陽・緩行]<br>→京都      |     | 高槻<br>2        | 山崎<br>3          | 20:57:00<br>0 | 21:02:50<br>0  | 1/7           | カハ103-173   | 大アカ                 |           |       |
| 05/01/83<br>日  |  | 509.1<br>509.1 | 4:35:05<br>4:35:05   | 7,309.7<br>7,309.7 |     | 104:38:20<br>104:38:20 |     | 5:06<br>5:06   | 124:45<br>124:45 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 14.1           | 0:15:40              | <電><br>09          |     | [東海道山陽・緩行]             |     | 山崎<br>3        | 京都<br>4          | 9:37:30<br>0  | 9:53:10<br>0   | 7/7           | カハ103-184   | 大アカ                 | 東急47      |       |
|                |  | 476.3          | 3:55:15              | 230A               | 幹 自 | こだま<br>新大阪→            | 230 | 京都<br>11       | 東京<br>16         | 9:57:00<br>0  | 13:52:15<br>0  | 4<br>13/16    | 26-885      | 幹オサ                 |           |       |
|                |  | 18.7           | 0:24:10              | <電><br>03T         |     | [中央・休日快速]<br>→高尾       |     | ・東京<br>2       | 荻窪<br>3          | 14:08:00<br>0 | 14:32:10<br>0  | 10<br>1/10    | カハ200-46    | 西ト                  | 東急58-1    |       |
| 05/04/83<br>木  |  | 70.8<br>70.8   | 1:38:10<br>1:38:10   | 7,380.5<br>7,380.5 |     | 106:16:30<br>106:16:30 |     | 2:09<br>2:09   | 126:54<br>126:54 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 16.1           | 0:20:30              | <電><br>31H         |     | [中央・快速]<br>→東京         |     | 荻窪<br>4        | 御茶ノ水<br>4        | 11:02:10<br>0 | 11:22:40<br>0  | 10/10         | クモハ100-98   | 西ムコ                 | 日車36      |       |
|                |  | 20.1           | 0:26:30              | <電><br>23B[11]     |     | [中央総武・緩行]<br>→千葉       |     | 御茶ノ水<br>3      | 西船橋<br>1         | 11:32:00<br>0 | 11:58:30<br>0  | 10/10         | クモハ100-55   | 西カノ                 | 日車34      |       |
|                |  | 18.5           | 0:29:20              | <電><br>09C[312]    |     | [中央総武・緩行]<br>→中野       |     | 下総中山<br>1      | 御茶ノ水<br>2        | 15:49:10<br>0 | 16:18:30<br>0  | 10/10         | カハ103-812   | 千ツス                 |           |       |
|                |  | 16.1           | 0:21:50              | <電><br>47H[8]      |     | [中央・快速]<br>東京→武蔵五日市    |     | 御茶ノ水<br>1      | 荻窪<br>3          | 16:19:00<br>0 | 16:40:50<br>0  | 10/10         | カハ101-67    | 西ムコ                 | 日車40      |       |
| 05/05/83<br>金祝 |  | 509.1<br>509.1 | 3:37:10<br>3:37:10   | 7,889.6<br>7,889.6 |     | 109:53:40<br>109:53:40 |     | 4:48<br>4:48   | 131:42<br>131:42 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 18.7           | 0:24:30              | <電><br>19T         |     | [中央・休日快速]              |     | 荻窪<br>4        | 東京<br>1          | 15:17:00<br>0 | 15:41:30<br>0  | 10<br>10/10   | カハ200-30    | 西ト                  | 川重        |       |
|                |  | 476.3          | 2:57:30              | 159A               | 幹 自 | ひかり<br>新大阪→岡山          | 159 | ・東京<br>17      | 京都<br>13         | 16:24:15<br>0 | 19:21:45<br>5  | 4/16          | 26-1254     | 幹オサ                 |           |       |
|                |  | 14.1           | 0:15:10              | <電><br>09          |     | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石     |     | ・京都<br>4       | 山崎<br>2          | 19:44:20<br>0 | 19:59:30<br>0  | 7/7           | カハ103-151   | 大アカ                 | 東急        |       |
| 05/22/83<br>日  |  | 108.8<br>108.8 | 1:54:15<br>1:54:15   | 7,998.4<br>7,998.4 |     | 111:47:55<br>111:47:55 |     | 2:54<br>2:54   | 134:36<br>134:36 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 7.5            | 0:06:00              | <電><br>35C         |     | [東海道山陽・緩行]<br>京都→甲子園口  |     | 山崎<br>2        | 高槻<br>3          | 8:27:10<br>0  | 8:33:10<br>0   | 7/7           | カハ103-147   | 大アカ                 | 汽車44      |       |
|                |  | 47.1           | 0:42:30              | 741M               |     | [東海道山陽]<br>米原→網干       |     | 高槻<br>4        | 六甲道<br>2         | 8:37:20<br>1  | 9:19:50<br>0   | 11/11         | カハ111-57    | 大ホシ                 |           |       |
|                |  | 25.5           | 0:37:45              | 446                |     | [福知山]<br>篠山口→          |     | 宝塚<br>3        | 大阪<br>10         | 16:28:15<br>3 | 17:06:00<br>3  | 8/8           | ・スハ742 2197 | 福フチ<br>DD51 1180[福] | 日車28      |       |
|                |  | 21.2           | 0:22:00              | 828M               |     | [東海道山陽]<br>西明石→米原      |     | 大阪<br>7        | 高槻<br>1          | 17:16:00<br>1 | 17:38:00<br>0  | 1/11          | カハ111-2116  | 大ホシ                 | 近車        |       |
|                |  | 7.5            | 0:06:00              | <電><br>54          |     | [東海道山陽・緩行]<br>→京都      |     | 高槻<br>2        | 山崎<br>3          | 17:40:20<br>0 | 17:46:20<br>0  | 1/7           | カハ103-97    | 大アカ                 |           |       |
| 06/06/83<br>月  |  | 638.2<br>638.2 | 4:53:55<br>4:53:55   | 8,636.6<br>8,636.6 |     | 116:41:50<br>116:41:50 |     | 5:41<br>5:41   | 140:17<br>140:17 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 14.1           | 0:16:00              | <電><br>22          |     | [東海道山陽・緩行]             |     | 山崎<br>3        | 京都<br>4          | 7:04:20<br>0  | 7:20:20<br>0   | 1/7           | カハ103-187   | 大アカ                 | 吹田工47     |       |
|                |  | 476.3          | 2:50:00              | 150A               | 幹 自 | ひかり<br>岡山→             | 150 | 京都<br>12       | 東京<br>17         | 7:41:30<br>0  | 10:31:30<br>-1 | 4<br>13/16    | 26-899      |                     |           |       |
|                |  | 3.6            | 0:06:40              | <電><br>29B[1]WR    |     | [京浜東北・北行]<br>→大宮       |     | 東京<br>3        | 上野<br>1          | 10:49:30<br>0 | 10:56:10<br>0  | 1/10          | カハ103-429   | 北ホセ                 | 川重        |       |
|                |  | 144.2          | 1:41:15              | 1007M              | ie  | ひたち<br>→平              | 7   | ・上野<br>10      | 常陸多賀<br>1        | 11:00:15<br>0 | 12:41:30<br>0  | 12<br>1/12    | カハ481-26    | 仙セ                  |           |       |
| 06/08/83<br>水  |  | 638.2<br>638.2 | 4:59:35<br>4:59:35   | 9,274.8<br>9,274.8 |     | 121:41:25<br>121:41:25 |     | 5:53<br>5:53   | 146:10<br>146:10 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 144.2          | 1:44:30              | 1020M              | ie  | ひたち<br>原ノ町→            | 20  | 常陸多賀<br>2      | 上野<br>10         | 17:39:00<br>1 | 19:23:30<br>3  | 11/12         | モハ485-35    | 仙セ                  |           |       |
|                |  | 3.6            | 0:07:20              | <電><br>55[19]GW    |     | [山手・外回り]               |     | 上野<br>3        | 東京<br>5          | 19:31:40<br>0 | 19:39:00<br>0  | 10/10         | カハ103-781   | 南シタ                 |           |       |
|                |  | 476.3          | 2:52:45              | 183A               | 幹 自 | ひかり<br>→新大阪            | 183 | ・東京<br>15      | 京都<br>13         | 20:00:00<br>0 | 22:52:45<br>1  | 4/16          | 26-2214     | 幹オサ                 | 日車58      |       |
|                |  | 14.1           | 0:15:00              | <電><br>7           |     | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石     |     | ・京都<br>4       | 山崎<br>2          | 23:08:10<br>0 | 23:23:10<br>0  | 7/7           | カハ201-68    | 大ツ                  | 日立58      |       |
| 06/11/83<br>土  |  | 14.1<br>14.1   | 0:14:30<br>0:14:30   | 9,288.9<br>9,288.9 |     | 121:55:55<br>121:55:55 |     | 0:22<br>0:22   | 146:32<br>146:32 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 14.1           | 0:14:30              | <電>                |     | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石     |     | ・京都<br>4       | 山崎<br>2          | 21:18:00<br>0 | 21:32:30<br>0  | 7/7           | カハ103-183   | 大アカ                 | 東急47      |       |
|                |  | 14.1           | 0:15:00              | 9,303.0<br>9,303.0 |     | 122:10:55<br>122:10:55 |     | 0:23<br>0:23   | 146:55<br>146:55 |               |                |               |             |                     |           |       |
| 06/12/83<br>日  |  | 14.1           | 0:15:00              | <電>                |     | [東海道山陽・緩行]<br>→神戸      |     | ・京都<br>4       | 山崎<br>2          | 20:05:30<br>0 | 20:20:30<br>0  | 7/7           | カハ103-167   |                     | 東急45      |       |
|                |  | 28.7<br>28.7   | 0:26:20<br>0:26:20   | 9,331.7<br>9,331.7 |     | 122:37:15<br>122:37:15 |     | 0:42<br>0:42   | 147:37<br>147:37 |               |                |               |             |                     |           |       |
|                |  | 7.5            | 0:07:10              | <電><br>21          |     | [東海道山陽・緩行]<br>京都→      |     | 山崎<br>2        | 高槻<br>3          | 8:42:10<br>0  | 8:49:20<br>0   | 7/7           | カハ103-159   | 大アカ                 | 日車41      |       |
| 06/16/83<br>木  |  | 21.2           | 0:19:10              | 743M               |     | [東海道山陽]<br>米原→網干       |     | 高槻<br>4        | 大阪<br>6          | 8:51:50<br>0  | 9:11:00<br>0   | 11/11         | カハ111-2134  | 大ホシ                 | 日車        |       |

| JR 3セツ全       |  | 日キロ数    | 日時間      | 通算キロ数                  | 通算時間        | 日・総時間              | 総時間 | 日運賃        | 通算運賃       | 日料金           | 通算料金           |             |            |     |             |    |
|---------------|--|---------|----------|------------------------|-------------|--------------------|-----|------------|------------|---------------|----------------|-------------|------------|-----|-------------|----|
|               |  | キロ数     | 時間       | 列車番号                   | 種           | 列車名                | 号数  | 乗車駅<br>番線  | 着駅<br>番線   | 発時刻<br>遅      | 着時刻<br>遅       | 号車<br>位置    | 車番         | 所属  | 製造          | 料金 |
| 06/20/83<br>月 |  | 501.4   | 3:23:10  | 9,833.1                |             | 126:00:25          |     | 3:49       | 151:26     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 501.4   | 3:23:10  | 9,833.1                |             | 126:00:25          |     | 3:49       | 151:26     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:16:10  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]         |     | 山崎<br>3    | 京都・<br>4   | 7:04:10<br>0  | 7:20:20        | 1/7         | クハ103-150  | 大7カ | 東急44        |    |
|               |  | 476.3   | 2:50:30  | 21A<br>176A 幹 自<br>H79 | 幹 自         | ひかり<br>新大阪→        | 176 | 京都<br>12   | 東京・<br>17  | 7:29:00<br>0  | 10:19:30       | 4<br>13/16  | 26-954     |     |             |    |
|               |  | 3.6     | 0:06:10  | <電>                    |             | [山手・内回り]           |     | 東京<br>4    | 上野<br>2    | 10:24:20      | 10:30:30       | 1/10        | クハ103-781  | 南シナ | 東急          |    |
| 06/23/83<br>木 |  | 7.4     | 0:10:20  | 50[19]GW<br>59H        | <電><br>(快速) | [常磐・快速]<br>→成田     |     | ・上野<br>12  | 北千住<br>1   | 10:38:00<br>0 | 10:48:20       | 10/10       | クハ103-632  | 北マ  | 帝国48.大井工57改 |    |
|               |  | 520.9   | 3:39:25  | 10,354.0               |             | 129:39:50          |     | 4:34       | 156:00     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 520.9   | 3:39:25  | 10,354.0               |             | 129:39:50          |     | 4:34       | 156:00     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 26.9    | 0:27:20  | 624M                   |             | [東北]<br>黒磯→        |     | 大宮<br>4    | 上野・<br>19  | 18:41:20<br>0 | 19:08:40       | 15/15       | ・クハ115-429 | 北ヤマ | 川重52        |    |
|               |  | 3.6     | 0:06:30  | <電>                    |             | [山手・外回り]           |     | 上野<br>3    | 東京<br>5    | 19:13:00      | 19:19:30       | 10/10       | クハ103-741  | 北イ  | 東急          |    |
| 06/25/83<br>土 |  | 476.3   | 2:50:45  | 181A 幹 自               | 幹 自         | ひかり<br>→新大阪        | 181 | ・東京<br>19  | 京都<br>13   | 19:36:30<br>0 | 22:27:15<br>0  | 4<br>4/16   | 26-2209    |     | 川重57        |    |
|               |  | 14.1    | 0:14:50  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | ・京都<br>4   | 山崎<br>2    | 22:50:10      | 23:05:00       | 7/7         | クハ201-155  | 大7カ | 近車44        |    |
|               |  | 14.1    | 0:15:00  | 10,368.1               |             | 129:54:50          |     | 0:27       | 156:27     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:15:00  | 10,368.1               |             | 129:54:50          |     | 0:27       | 156:27     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:15:00  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]         |     | 山崎<br>3    | 京都・J<br>4  | 9:54:10<br>0  | 10:09:10       | 7/7         | クハ200-77   | 大7ツ | 川重58        |    |
| 06/26/83<br>日 |  | 14.1    | 0:14:40  | 10,382.2               |             | 130:09:30          |     | 0:26       | 156:53     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:14:40  | 10,382.2               |             | 130:09:30          |     | 0:26       | 156:53     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:14:40  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | ・京都<br>4   | 山崎<br>2    | 20:45:00<br>0 | 20:59:40       | 7/7         | クハ103-205  | 大7カ | 川重47.鷹取工55改 |    |
| 07/06/83<br>水 |  | 1,043.6 | 7:40:15  | 11,425.8               |             | 137:49:45          |     | 8:44       | 165:37     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 1,043.6 | 7:40:15  | 11,425.8               |             | 137:49:45          |     | 8:44       | 165:37     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:15:30  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]         |     | 山崎<br>3    | 京都・J<br>4  | 7:05:20<br>0  | 7:20:50        | 7/7         | クハ103-144  | 大7カ | 汽車44        |    |
|               |  | 476.3   | 2:50:30  | 176A 幹 自<br>Mh39       | 幹 自         | ひかり<br>新大阪→        | 176 | 京都<br>12   | 東京・<br>15  | 7:29:00<br>0  | 10:19:30       | 4<br>13/16  | 26-1274    |     |             |    |
|               |  | 24.1    | 0:28:40  | <電>                    | 特別<br>快速    | [中央・快速]<br>→高尾     |     | ・東京<br>2   | 三鷹<br>4    | 10:30:30<br>0 | 10:59:10<br>0  | 10<br>1/10  | クハ200-26   | 西ト  | 日立57        |    |
|               |  | 7.3     | 0:10:30  | <電>                    |             | [中央・快速]<br>東京→青梅   |     | 三鷹<br>3    | 国分寺<br>3   | 11:03:00      | 11:13:30       | 2/10        | モハ200-84   | 西ム  | 近車57        |    |
|               |  | 31.4    | 0:47:50  | <電>                    |             | [中央・快速]            |     | 国分寺<br>2   | 東京・<br>1   | 16:37:20<br>0 | 17:25:10       | 10<br>10/10 | クハ200-26   | 西ト  | 日立57        |    |
|               |  | 476.3   | 2:52:15  | 175A 幹 自<br>Nh19       | 幹 自         | ひかり<br>→新大阪        | 175 | ・東京<br>15  | 京都<br>13   | 17:36:00<br>0 | 20:28:15<br>0  | 3<br>3/16   | 25-1044    | 幹サ  | 東急52        |    |
| 07/17/83<br>日 |  | 14.1    | 0:15:00  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | ・京都<br>4   | 山崎<br>2    | 20:44:40<br>0 | 20:59:40       | 7/7         | クハ103-199  | 大7カ | 吹田工57改      |    |
|               |  | 39.4    | 0:46:00  | 11,465.2               |             | 138:35:45          |     | 1:04       | 166:41     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 39.4    | 0:46:00  | 11,465.2               |             | 138:35:45          |     | 1:04       | 166:41     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 7.5     | 0:06:20  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | 山崎<br>2    | 高槻<br>3    | 8:57:00<br>0  | 9:03:20        | 7/7         | クハ201-64   | 大7ツ | 川重58        |    |
|               |  | 21.2    | 0:20:30  | 745M                   |             | [東海道山陽]<br>米原→西明石  |     | 高槻<br>4    | 大阪<br>6    | 9:08:40<br>0  | 9:29:10        | 0<br>11/11  | クハ111-48   | 大ホ  | 川車38        |    |
| 08/01/83<br>月 |  | 10.7    | 0:19:10  | <電>                    |             | [大阪環状・外回り]         |     | 大阪<br>環状2/ | 天王寺<br>14  | 9:34:20<br>1  | 9:53:30        | 1/8         | クハ103-261  | 大7カ | 近車          |    |
|               |  | 79.1    | 1:27:10  | 11,544.3               |             | 140:02:55          |     | 2:20       | 169:01     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 79.1    | 1:27:10  | 11,544.3               |             | 140:02:55          |     | 2:20       | 169:01     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 7.5     | 0:06:10  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | 山崎<br>2    | 高槻<br>3    | 17:08:10<br>0 | 17:14:20       | 7/7         | クハ103-167  | 大7カ | 東急45        |    |
|               |  | 21.2    | 0:22:00  | 831M                   |             | [東海道山陽]<br>米原→網干   |     | 高槻<br>4    | 大阪<br>5    | 17:17:30      | 17:39:30       | 0<br>12/12? | クハ111-85   | 大ホ  | 近車40        |    |
|               |  | 11.0    | 0:17:10  | <電>                    |             | [大阪環状・内回り]         |     | 天王寺<br>11  | 大阪<br>環状1  | 17:44:50<br>0 | 18:02:00       | 8/8         | クハ103-41   | 大7カ | 近車38.吹田工54改 |    |
|               |  | 10.7    | 0:19:00  | <電>                    |             | [大阪環状・内回り]         |     | 天王寺<br>12  | 大阪<br>環状1  | 22:52:00      | 23:11:00       | 8/8         | クハ103-68   | 大7カ |             |    |
| 08/03/83<br>水 |  | 21.2    | 0:17:50  | 870M                   |             | [東海道山陽]<br>西明石→野洲  |     | 大阪<br>8    | 高槻<br>1    | 23:21:10<br>0 | 23:39:00       | 6<br>1/12   | クハ117-8    | 大ホ  |             |    |
|               |  | 7.5     | 0:05:00  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]<br>→京都  |     | 高槻<br>2    | 山崎<br>3    | 23:52:00<br>0 | 23:57:00       | 1/7         | クハ103-203  | 大7カ | 鷹取工55改      |    |
|               |  | 770.6   | 10:12:35 | 12,314.9               |             | 150:15:30          |     | 12:36      | 181:37     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 770.6   | 10:12:35 | 12,314.9               |             | 150:15:30          |     | 12:36      | 181:37     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 14.1    | 0:16:00  | <電>                    |             | [東海道山陽・緩行]         |     | 山崎<br>3    | 京都・J<br>4  | 7:04:30<br>0  | 7:20:30        | 7/7         | クハ103-22   | 大7カ | 日車39        |    |
|               |  | 134.3   | 0:47:45  | 176A 幹 自<br>H81        | 幹 自         | ひかり<br>新大阪→        | 176 | 京都<br>12   | 名古屋<br>14  | 7:29:15<br>0  | 8:17:00        | 4<br>13/16  | 26-939     | 幹ハカ | 日車50        |    |
|               |  | 30.3    | 0:59:45  | 701D e                 |             | おくみの<br>(のりくら 1)   |     | ・名古屋<br>5  | 岐阜<br>1    | 8:36:30<br>1  |                | 増<br>1/11   | キハ57 10    | 名ナ  | 富士重36       |    |
|               |  | 27.3    | 3:27:30  |                        |             |                    |     | 岐阜         | 美濃太田<br>3  |               | 9:36:15<br>1   | 増<br>4/11   | キハ65 503   | 名ナ  |             |    |
|               |  | 72.2    | 1:58:30  | 329D                   |             | [越美南]              |     | ・美濃太田<br>3 | ▲北濃・J<br>1 | 10:05:30<br>0 | 12:04:00<br>-1 | 増<br>4/4    | キハ65 503   | 名ナ  |             |    |
|               |  | 72.2    | 1:54:30  | 332D                   |             | [越美南]              |     | ・北濃<br>1   | 美濃太田<br>4  | 13:06:00<br>0 | 15:00:30<br>-1 | 4/4         | キハ58 160   | 名ミ  | 富士重37       |    |
|               |  | 27.3    | 0:46:30  | 830D                   |             | [高山]<br>富山→        |     | 美濃太田<br>2  | 岐阜・<br>1   | 15:40:00<br>1 | 16:26:30<br>0  | 6/2+ユニ+3(6) | キハ58 1130  | 名ミ  | 富士重37       |    |
|               |  | 30.3    | 0:29:00  | 1538M                  |             | [東海道]<br>大垣→浜松     |     | 岐阜<br>4    | 名古屋<br>0   | 16:29:15<br>0 | 16:58:15<br>0  | 8/8         | クハ165-106  | 名ナ  | 吹田工45改      |    |
| 08/04/83<br>木 |  | 342.0   | 2:01:00  | 118A 幹 自<br>Nh29       | 幹 自         | ひかり<br>博多→         | 118 | 名古屋<br>14  | 東京・<br>15  | 17:31:00<br>0 | 19:32:00<br>0  | 4<br>13/16  | 26-1230    | 幹ナ  |             |    |
|               |  | 20.6    | 0:30:20  | <電>                    |             | [中央・快速]<br>→豊田     |     | ・東京<br>2   | 西荻窪<br>3   | 19:46:30<br>0 | 20:16:50       | 10/10       | クハ101-59   | 西ム  |             |    |
|               |  | 46.6    | 0:57:10  | 12,361.5               |             | 151:12:40          |     | 1:14       | 182:51     |               |                |             |            |     |             |    |
|               |  | 46.6    | 0:57:10  | 12,361.5               |             | 151:12:40          |     | 1:14       | 182:51     |               |                |             |            |     |             |    |
| 08/04/83<br>木 |  | 17.4    | 0:26:00  | <電>                    |             | [中央・快速]<br>→東京     |     | 荻窪<br>4    | 神田<br>5    | 7:00:10<br>0  | 7:26:10        | 10/10       | クハ100-78   | 西ム  | 川車38        |    |
|               |  | 2.3     | 0:05:00  | <電>                    |             | [京浜東北・北行]<br>→大宮   |     | 神田<br>4    | 上野<br>1    | 7:27:30       | 7:32:30        | 1/10        | クハ103-391  | 北ウ  | 近車51        |    |
|               |  | 26.9    | 0:26:10  | 833M                   |             | [高崎]<br>→龍原        |     | ・上野<br>5   | 大宮<br>8    | 7:41:10<br>0  | 8:07:20<br>0   | 1/15        | クハ115-1131 | 高シマ | 川重54        |    |

| JR 3セツ全       |  | 日キロ数  | 日時間     | 通算キロ数                |      | 通算時間               |     | 日・総時間     | 総時間       | 日運賃           | 通算運賃           |          | 日料金 |                           |       | 通算料金     |
|---------------|--|-------|---------|----------------------|------|--------------------|-----|-----------|-----------|---------------|----------------|----------|-----|---------------------------|-------|----------|
|               |  | キロ数   | 時間      | 列車番号                 | 種    | 列車名                | 号数  | 乗車駅<br>番線 | 着駅<br>番線  | 発時刻<br>遅      | 着時刻<br>遅       | 号車<br>位置 | 車番  | 所属                        | 製造    | 料金       |
| 08/05/83<br>金 |  | 51.1  | 1:03:10 | 12,412.6             |      | 152:15:50          |     |           | 1:31      | 184:22        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 51.1  | 1:03:10 | 12,412.6             |      | 152:15:50          |     |           | 1:31      | 184:22        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 26.9  | 0:24:30 | 162S                 |      | 新幹線リレー             | 42  | ・大宮<br>6  | 上野・<br>6  | 18:31:00<br>0 | 18:55:30<br>-2 | 1/14     | 1   | クハ185-306                 | 高シマ   | 近車57-3   |
|               |  | 3.6   | 0:07:10 | <電><br>75[14]GW      |      | [山手・外回り]           |     | 上野<br>3   | 東京<br>5   | 19:00:10      | 19:07:20       | 6/10     |     | モハ103-27                  | 南シナ   |          |
| 08/06/83<br>土 |  | 20.6  | 0:31:30 | <電><br>15T           | 快速   | [中央・快速]<br>→武蔵小金井  |     | ・東京<br>2  | 西荻窪<br>3  | 19:15:30<br>0 | 19:47:00       | 10/10    | 1   | クハ201-46                  | 西トヲ   | 東急58     |
|               |  | 509.1 | 3:31:35 | 12,921.7             |      | 155:47:25          |     |           | 3:51      | 188:13        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 509.1 | 3:31:35 | 12,921.7             |      | 155:47:25          |     |           | 3:51      | 188:13        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 18.7  | 0:27:00 | <電><br>57T           | 快速   | [中央・快速]            |     | 荻窪<br>4   | 東京・<br>2  | 19:01:10      | 19:28:10       | 10/10    | 10  | クハ200-31                  | 西トヲ   | 近車57-6   |
| 08/08/83<br>月 |  | 476.3 | 2:49:45 | 181A                 | 幹 自  | ひかり<br>→新大阪        | 181 | ・東京<br>19 | 京都<br>13  | 19:36:00<br>0 | 22:25:45<br>-2 | 4/16     | 4   | 26-1208                   | 幹オサ   |          |
|               |  | 14.1  | 0:14:50 | <電><br>03            |      | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | ・京都<br>4  | 山崎<br>2   | 22:30:10<br>0 | 22:45:00       | 7/7      |     | クハ201-61                  | 大ツツ   | 川車58     |
|               |  | 28.2  | 0:28:40 | 12,949.9             |      | 156:16:05          |     |           | 0:38      | 188:51        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 28.2  | 0:28:40 | 12,949.9             |      | 156:16:05          |     |           | 0:38      | 188:51        |                |          |     |                           |       |          |
| 08/09/83<br>火 |  | 14.1  | 0:14:40 | <電><br>35            |      | [東海道山陽・緩行]         |     | 山崎<br>3   | 京都・<br>4  | 16:43:40      | 16:58:20       | 7/7      |     | クハ103-98                  | 大アカ   | 東急42     |
|               |  | 14.1  | 0:14:00 | <電>                  |      | [東海道山陽・緩行]<br>→西明石 |     | ・京都<br>4  | 山崎<br>2   | 21:18:20<br>0 | 21:32:20       | 7/7      |     | クハ103-13                  | (大アカ) | 東急39     |
|               |  | 511.0 | 3:50:55 | 13,460.9             |      | 160:07:00          |     |           | 4:34      | 193:25        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 511.0 | 3:50:55 | 13,460.9             |      | 160:07:00          |     |           | 4:34      | 193:25        |                |          |     |                           |       |          |
| 08/14/83<br>日 |  | 14.1  | 0:13:40 | <電><br>36            |      | [東海道山陽・緩行]         |     | 山崎<br>3   | 京都・<br>4  | 11:28:30      | 11:42:10       | 7/7      |     | クハ103-150                 | 大アカ   | 東急44     |
|               |  | 476.3 | 2:51:15 | 2A 幹<br>H63          |      | ひかり<br>博多→         | 2   | 京都<br>12  | 東京・<br>17 | 12:29:00<br>0 | 15:20:15<br>0  | 10/16    | 7   | 27-40                     |       |          |
|               |  | 20.6  | 0:46:00 | <電><br>37H[5]WR      | 快速   | [中央・快速]<br>→高尾     |     | ・東京<br>2  | 西荻窪<br>3  | 15:37:10<br>0 | 16:23:10       | 10/10    |     | クモハ100-69<br>新宿で人身事故のため遅延 | 西ムコ   | 川車34     |
|               |  | 46.4  | 1:08:00 | 13,507.3             |      | 161:15:00          |     |           | 1:22      | 194:47        |                |          |     |                           |       |          |
| 08/14/83<br>日 |  | 46.4  | 1:08:00 | 13,507.3             |      | 161:15:00          |     |           | 1:22      | 194:47        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 17.4  | 0:22:00 | <電><br>11H[19]WR     | 快速   | [中央・休日快速]<br>→東京   |     | 荻窪<br>4   | 神田<br>5   | 13:43:00<br>1 | 14:05:00       | 10/10    |     | クハ200-41                  | 西ムコ   | 東急57-7   |
|               |  | 29.0  | 0:46:00 | <電><br>21B[9]        |      | [京浜東北・北行]          |     | 神田<br>4   | 大宮・<br>2  | 14:08:10      | 14:54:10       | 1/10     |     | クハ103-451                 | 北モセ   | 東急52     |
|               |  | 51.8  | 1:04:10 | 13,559.1             |      | 162:19:10          |     |           | 1:49      | 196:36        |                |          |     |                           |       |          |
| 08/20/83<br>土 |  | 39.6  | 0:43:30 | <電>1342E<br>43E[1]GW |      | [武蔵野]<br>西船橋→府中本町  |     | 南越谷<br>1  | 西国分寺<br>3 | 13:36:00<br>0 | 14:19:30<br>-1 | 6/6      |     | クモハ101-1003               | 西トヲ   | 汽車43     |
|               |  | 1.4   | 0:02:50 | <電><br>47H[5]WR      | (快速) | [中央・快速]<br>→東京     |     | 国分寺<br>1  | 国分寺<br>2  | 14:22:10      | 14:25:00       | 5/10     |     | モハ100-31                  | 西ムコ   |          |
|               |  | 10.8  | 0:17:50 | <電><br>25T           | (快速) | [中央・快速]<br>→東京     |     | 国分寺<br>2  | 荻窪<br>4   | 15:17:50<br>1 | 15:35:40       | 10/10    |     | クハ200-18                  | 西トヲ   | 日立56?-10 |
|               |  | 51.1  | 1:03:50 | 13,610.2             |      | 163:23:00          |     |           | 1:20      | 197:56        |                |          |     |                           |       |          |
| 09/10/83<br>土 |  | 51.1  | 1:03:50 | 13,610.2             |      | 163:23:00          |     |           | 1:20      | 197:56        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 26.9  | 0:26:10 | 170S                 |      | 新幹線リレー             | 50  | ・大宮<br>7  | 上野・<br>6  | 20:31:00<br>0 | 20:57:10<br>0  | 14/14    | 14  | クハ185-205                 | 高シマ   | 川重57     |
|               |  | 3.6   | 0:07:10 | <電><br>23C[25]GW     |      | [京浜東北・南行]<br>→桜木町  |     | 上野<br>4   | 東京<br>6   | 20:58:50      | 21:06:00       | 10/10    |     | クハ103-471                 | 北ウラ   | 日車52     |
|               |  | 20.6  | 0:30:30 | <電><br>37H[14]       | 快速   | [中央・快速]<br>→豊田     |     | ・東京<br>2  | 西荻窪<br>3  | 21:12:30<br>0 | 21:43:00       | 1/10     |     | クハ200-72                  | 西ムコ   | 日車       |
| 09/11/83<br>日 |  | 46.4  | 1:08:20 | 13,656.6             |      | 164:31:20          |     |           | 1:26      | 199:22        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 46.4  | 1:08:20 | 13,656.6             |      | 164:31:20          |     |           | 1:26      | 199:22        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 17.4  | 0:22:20 | <電><br>51A           | 快速   | [中央・休日快速]<br>→東京   |     | 荻窪<br>4   | 神田<br>5   | 20:30:20<br>0 | 20:52:40       | 10/10    |     | クハ200-56                  | 西ミツ   | 東急58-3   |
|               |  | 2.3   | 0:05:00 | <電><br>35B[12]       |      | [京浜東北・北行]<br>→大宮   |     | 神田<br>4   | 上野<br>1   | 20:57:00      | 21:02:00       | 1/10     |     | クハ103-457                 | 北モセ   |          |
| 09/22/83<br>木 |  | 26.7  | 0:41:00 | <電><br>47A[21]       |      | [京浜東北・北行]          |     | 上野<br>1   | 大宮・<br>2  | 21:09:10      | 21:50:10       | 1/10     |     | クハ103-421                 | 南カマ   |          |
|               |  | 102.9 | 2:08:30 | 13,759.5             |      | 166:39:50          |     |           | 2:47      | 202:09        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 102.9 | 2:08:30 | 13,759.5             |      | 166:39:50          |     |           | 2:47      | 202:09        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 26.9  | 0:29:50 | 840M                 |      | [高崎]<br>前橋→        |     | 大宮<br>6   | 上野・<br>15 | 7:31:30<br>1  | 8:01:20<br>2   | 15/15    |     | クハ115-83                  | 高シマ   |          |
| 09/25/83<br>日 |  | 3.6   | 0:07:40 | <電><br>45C[9]GW      |      | [京浜東北・南行]<br>→鶴見   |     | 上野<br>4   | 東京<br>6   | 8:10:00       | 8:17:40        | 10/10    |     | クハ103-389                 | 北ウラ   |          |
|               |  | 31.4  | 0:45:30 | <電><br>23H[6]WR      | 快速   | [中央・快速]<br>→豊田     |     | ・東京<br>1  | 国分寺<br>3  | 8:21:40       | 9:07:10        | 1/10     |     | クモハ100-804                | 西ムコ   | 川車36     |
|               |  | 1.4   | 0:01:50 | <電><br>03T           | (快速) | [中央・快速]<br>東京→高尾   |     | 国分寺<br>3  | 西国分寺<br>2 | 12:44:40<br>0 | 12:46:30       | 1/10     | 10  | クハ200-54                  | 西トヲ   | 近車58-3   |
|               |  | 39.6  | 0:43:40 | <電>1215E<br>15E[15]G |      | [武蔵野]<br>府中本町→西船橋  |     | 西国分寺<br>4 | 南越谷<br>2  | 12:57:50<br>0 | 13:41:30<br>0  | 6/6      |     | クハ103-820                 | 西トヲ   | 東急55     |
| 09/25/83<br>日 |  | 46.6  | 0:53:50 | 13,806.1             |      | 167:33:40          |     |           | 1:17      | 203:26        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 46.6  | 0:53:50 | 13,806.1             |      | 167:33:40          |     |           | 1:17      | 203:26        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 17.4  | 0:23:10 | <電><br>19T           | 快速   | [中央・休日快速]<br>→東京   |     | 荻窪<br>4   | 神田<br>5   | 20:05:10      | 20:28:20       | 10/10    | 10  | クハ200-49                  | 西トヲ   | 川重57-12  |
|               |  | 2.3   | 0:05:00 | <電><br>01A[19]       |      | [京浜東北・北行]<br>→大宮   |     | 神田<br>4   | 上野<br>1   | 20:30:00      | 20:35:00       | 1/10     |     | クハ103-409                 | 南カマ   | 日車51     |
| 10/02/83<br>日 |  | 26.9  | 0:25:40 | 175S                 |      | 新幹線リレー             | 55  | 上野<br>6   | 大宮・<br>7  | 20:47:20<br>0 | 21:13:00<br>1  | 1/14     | 14  | クハ185-215                 | 高シマ   | 東急57-6   |
|               |  | 82.4  | 1:36:50 | 13,888.5             |      | 169:10:30          |     |           | 2:22      | 205:48        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 82.4  | 1:36:50 | 13,888.5             |      | 169:10:30          |     |           | 2:22      | 205:48        |                |          |     |                           |       |          |
|               |  | 17.1  | 0:13:40 | 590M                 |      | [東北]<br>黒磯→上野      |     | 大宮<br>4   | 赤羽<br>3   | 16:41:20<br>0 | 16:55:00<br>0  | 6/15     |     | クハ115-375                 | 北ヤマ   | 川重51     |
|               |  | 5.5   | 0:08:20 | <電><br>02[8]RW       |      | [赤羽]               |     | ・赤羽<br>5  | 池袋・<br>1  | 17:00:00<br>0 | 17:08:20       | 10/10    |     | クハ103-292                 | 北イナ   |          |
|               |  | 4.8   | 0:08:50 | <電><br>16[14]RW      |      | [山手・内回り]           |     | 池袋<br>3   | 新宿<br>7   | 17:10:40      | 17:19:30       | 10/10    |     | クハ103-294                 | 北イナ   |          |
|               |  | 8.4   | 0:10:10 | <電><br>23T           | 快速   | [中央・休日快速]<br>東京→高尾 |     | 新宿<br>6   | 荻窪<br>3   | 17:25:00<br>0 | 17:35:10       | 10/10    | 1   | クハ201-27                  | 西トヲ   | 日立57-1   |
|               |  | 17.4  | 0:23:20 | <電><br>59T           | 快速   | [中央・休日快速]<br>→東京   |     | 荻窪<br>4   | 神田<br>5   | 21:21:30<br>0 | 21:44:50       | 10/10    | 10  | クハ200-29                  | 西トヲ   | 日車57-7   |
|               |  | 2.3   | 0:04:50 | <電><br>14[13]        |      | [山手・内回り]           |     | 神田<br>4   | 上野<br>2   | 21:46:20      | 21:51:10       | 1/10     |     | クハ103-485                 | 北イナ   | 近車53     |
|               |  | 26.9  | 0:27:40 | 637M                 |      | [東北]<br>→宇都宮(小金井)  |     | ・上野<br>15 | 大宮<br>9   | 22:03:10<br>0 | 22:30:50<br>-1 | 1/11     |     | クハ115-323                 | 北ヤマ   |          |

| JR 3セク 全      |  | 日キロ数 | 日時間     | 通算キロ数           |    | 通算時間              |    | 日・総時間     | 総時間      | 日運賃           | 通算運賃           |          | 日料金         |     |        | 通算料金    |
|---------------|--|------|---------|-----------------|----|-------------------|----|-----------|----------|---------------|----------------|----------|-------------|-----|--------|---------|
|               |  | キロ数  | 時間      | 列車番号            | 種  | 列車名               | 号数 | 乗車駅<br>番線 | 着駅<br>番線 | 発時刻<br>遅      | 着時刻<br>遅       | 号車<br>位置 | 車番          | 所属  | 製造     | 料金      |
| 12/10/83<br>土 |  | 49.2 | 0:59:20 | 13,937.7        |    | 170:09:50         |    |           | 1:17     | 207:05        |                |          |             |     |        |         |
|               |  | 49.2 | 0:59:20 | 13,937.7        |    | 170:09:50         |    |           | 1:17     | 207:05        |                |          |             |     |        |         |
|               |  | 26.9 | 0:25:10 | 632M            |    | [東北]<br>黒磯→       |    | 大宮<br>4   | 上野・<br>8 | 20:43:00<br>0 | 21:08:10<br>-1 | 15/15    | クハ115-337   | 北ヤマ | 川重49   |         |
|               |  | 3.6  | 0:06:40 | <電><br>63[21]GW |    | [山手・外回り]          |    | 上野<br>3   | 東京<br>5  | 21:11:40      | 21:18:20       | 10/10    | クハ103-787   | 南シナ | 日車     |         |
|               |  | 18.7 | 0:27:30 | <電><br>快速       |    | [中央・快速]<br>→武蔵小金井 |    | ・東京<br>2  | 荻窪<br>3  | 21:26:40<br>0 | 21:54:10       | 1/10     | クモハ100-804  | 西ムコ | 川車36   |         |
| 12/11/83<br>日 |  | 46.6 | 0:56:40 | 13,984.3        |    | 171:06:30         |    |           | 1:39     | 208:44        |                |          |             |     |        |         |
|               |  | 46.6 | 0:56:40 | 13,984.3        |    | 171:06:30         |    |           | 1:39     | 208:44        |                |          |             |     |        |         |
|               |  | 17.4 | 0:24:30 | <電><br>09T      | 快速 | [中央・休日快速]<br>→東京  |    | 荻窪<br>4   | 神田<br>5  | 18:19:30<br>0 | 18:44:00       | 10/10    | クハ200-25    | 西トク | 近車57-1 |         |
|               |  | 2.3  | 0:05:00 | <電><br>12[4]RW  |    | [山手・内回り]          |    | 神田<br>3   | 上野<br>1  | 18:45:50      | 18:50:50       | 1/10     | クハ103-x     | 北イナ |        |         |
|               |  | 26.9 | 0:27:10 | 923M            |    | [高崎]<br>→高崎       |    | ・上野<br>7  | 大宮<br>8  | 19:07:20<br>0 | 19:34:30<br>1  | 1/15     | ・クハ115-1144 | 高シマ | 東急     |         |
|               |  |      |         |                 |    |                   |    |           |          | 運賃            | 160,866        | 料金       | 54,775      |     | 合計     | 215,641 |