

JR 3セツ全		日キロ数	日時間	通算キロ数		通算時間		日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金
01/05/81 月		509.1	3:50:25	509.1		3:50:25		5:03	5:03							
		509.1	3:50:25	509.1		3:50:25		5:03	5:03							
		18.7	0:25:50	<電>	快速	[中央・快速]		荻窪 4	東京・ 2	15:35:50 0	16:01:40 0	10/10	クモハ100-60	西ムコ	日車35	
		476.3	3:09:45	161A	幹 自	ひかり	161	・東京 19	京都 13	16:36:15 0	19:46:00 0	4/16	26-1256	幹トク		
01/14/81 水		14.1	0:14:50	<電>		[東海道山陽・緩行] →神戸		・京都 4	山崎 2	20:06:20 1	20:21:10 0	7/7	クハ103-207	大7カ	近車47,吹田工54改	
		14.1	0:15:00	523.2		4:05:25		0:29	5:32							
		14.1	0:15:00	<電>		[東海道山陽・緩行]		山崎 3	京都・J 4	18:14:40 0	18:29:40 0	1/7	クハ103-21	大7カ	日車39,鹿取工50改	
		35														
01/16/81 金		14.1	0:15:10	537.3		4:20:35		0:35	6:07							
		14.1	0:15:10	537.3		4:20:35		0:35	6:07							
		14.1	0:15:10	<電>		[東海道山陽・緩行] →西明石		・京都 4	山崎 2	19:24:00 0	19:39:10 0	7/7	クハ103-109	大7カ	近車42,鹿取工50改	
		28														
02/13/81 金		440.8	9:41:25	978.1		14:02:00		10:27	16:34							
		440.8	9:41:25	978.1		14:02:00		10:27	16:34							
		7.5	0:06:00	<電>		[東海道山陽・緩行] 京都→西明石		山崎 2	高槻 3	20:38:30 0	20:44:30 0	7/7	クハ103-171	大7カ	近車45	
		21.2	0:18:10	857M		[東海道山陽] 安土→上郡		高槻 4	大阪(C・ 6	20:48:50 0	21:07:00 0	11/11	クハ111-143	大ホシ	川車41	
02/14/81 土		412.1	9:17:15	705				・大阪	出雲市・ 3	21:32:00 0	6:49:15 -1	4/ユニ+ニ+カヤ+9(12)	ナハ21 14	大シハ	日車43名古屋,高砂工53改	
		367.0	10:14:30	1,345.1		24:16:30		12:07	28:41							
		367.0	10:14:30	1,345.1		24:16:30		12:07	28:41							
		69.7	1:42:00	525		[山陰] →益田		・出雲市 2	江津 2	7:10:30 0	8:52:30 -1	4/4	オハ733 353	米ハマ DD51 44[米]	新鉄22,後藤工30更新1	
02/15/81 日		60.2	1:08:30	801D	e	さんべ 米子→	1	江津 2	増田 2	9:08:15 0	10:16:45 -1	4/4	クハ58 505	米3ナ	後藤工44改	
		41.2	0:56:15	824		[山陰] C奈古→福知山		益田 3	浜田 2	10:27:00 0	11:23:15 0	4/4+ユニ+ニ(6)	オハ761 730	米イモ DD51 1134[米]	長野工30鋼体化	
		19.0	2:37:30	331D		[山陰・三江]		・浜田 3	江津 2	12:28:00 0		1/2	クハ26 401	米ハマ	帝国34	
		50.1		331D		[三江]		・江津 1	浜原・ 1	15:05:30 0	5/5	クハユニ26 13	米ハマ	東急34	(R)	
02/15/81 日		58.0	1:34:00	335D		[三江]		・浜原 1	三次・ 0	15:45:15 0	17:19:15 -1	1/2	クハ26 401	米ハマ	東急34	
		35.7	2:16:15	867D		[芸備]		・三次 2	志和口 0	17:31:00 0		3/3	クハ20 222	広ミヨ	帝国33	
		33.1		867D		[芸備]		志和口 7	広島・J 7		19:47:15 0	7/7	クハ23 31	広ミヨ	富士重44	
		244.9	7:43:45	1,590.0		32:00:15		9:43	38:24							
02/15/81 日		244.9	7:43:45	1,590.0		32:00:15		9:43	38:24							
		63.2	2:12:15	1537D		[可部]		・広島 4	三段峡・ x	8:08:45 0	10:21:00 -2	3/3	クハ40 2045	広ヒロ	富士重55-2	
		46.2	1:20:30	540D		[可部]		・三段峡 x	可部・ 3	10:36:45 4	11:57:15 0	3/3	クハ40 2047	広ヒロ	富士重55-2	
		14.0	0:32:30	736M		[可部]		・可部 2	横川・ 4	12:03:30 1	12:36:00 0	1/4	クモハ73009	広ヒロ	日車22,浜松工46改	
02/16/81 月		3.0	0:04:00	3130M		[山陽] 小郡→		横川 3	広島・ 4	12:40:00 0	12:44:00 0	6/6	クハ115-2016	広ヒロ	日立53-6	
		68.8	2:18:15	868D		[芸備] →新見		・広島 9	三次・ 0	13:31:45 0		5/ユニ+4(5)	クハ40 2042	広ヒロ	富士重55	
		5.6		868D		[芸備] →新見		三次 1	杉杉 1	15:50:00 0	3/ユニ+2(3)	クハ47 1059	広ヒロ			
		5.6	0:07:45	863D		[芸備] 新見→		杉杉 2	三次 2	16:00:15 0	16:08:00 -1	1/3	クハ47 1060	広ヒロ	新鉄55	
02/16/81 月		38.5	1:08:30	736D		[福塩] →府中		・三次 3	備後矢野・ 2	16:11:00 0	17:19:30 -1	4/4	クハ20 421	広ミヨ	帝国35	(R)
		328.9	7:03:35	1,918.9		39:03:50		9:41	48:05							
		328.9	7:03:35	1,918.9		39:03:50		9:41	48:05							
		4.2	1:01:15	728D		[福塩] 三次→福山		備後矢野 3	備後三川 2	9:36:45 0		2/3	クハ20 423	広ミヨ	帝国36	
02/16/81 月		30.4		728D		[福塩] 三次→福山		備後三川 2	万能倉・ 1	10:38:00 -1	10:38:00 -1	3/3	クハ20 421	広ミヨ	帝国35	
		13.4	0:23:45	540M		[福塩]		・万能倉 1	福山・ 7	11:17:30 0	11:41:15 -1	4/4	クハ104-6	岡ヲ	東急56-2	
		42.4	0:39:30	3322M		[山陽] 広島)糸崎→岡山		福山 5	倉敷 3	11:47:15 0	12:26:45 -1	6/6	・クハ115-1207	岡カ	川重55	
		10.7	0:12:45	943D		[伯備] 岡山→新見		倉敷 4	総社 3	12:48:00 0	13:00:45 -1	2/ユニ+5(6)	クハ40 2096	岡カ	新鉄	
02/16/81 月		20.4	0:33:45	748D		[吉備]		・総社 0	岡山 14	13:33:15 0	14:07:00 -1	2/2	クハ47 66	米トリ	富士重4	
		85.4	1:55:00	236M		[山陽赤穂]		・岡山 8	姫路・ 7	14:11:15 0	16:06:15 -1	6/6	・クハ115-1082	岡カ	川重54	
		53.0	1:00:45	834M		[東海道山陽] 網干→安土		姫路 3	兵庫 2	16:17:15 0	17:18:00 0	10/11	モハ112-325	大ツツ	川重	
		2.7	0:05:45	533		[山陽] 和和峠線		・兵庫 和和峠線	和和峠・ 口	17:36:00 0	17:41:45 -1	5/5	オハ764 2 DD13 615[姫一→A63]	大効	宇都宮車30鋼体化,後藤工44改	
02/16/81 月		2.7	0:05:15	536		[山陽] 和和峠線		・和和峠 口	兵庫・ 和和峠線	18:05:15 0	18:10:30 -1	2/5	オハ764 2381 DD13 632[姫一→A61]	大シハ	多度津工46改	
		56.1	0:59:50	842M		[東海道山陽] 播州赤穂→安土		兵庫 2	高槻 1	18:16:00 0	19:15:50 0	11/11	クハ111-409	大シハ	近車47	
		7.5	0:06:00	<電>		[東海道山陽・緩行] →京都		高槻 2	山崎 3	19:18:10 0	19:24:10 0	7/7	クハ103-150	大7カ	東急44大阪	
		16														
03/09/81 月		57.4	0:51:30	1,976.3		39:55:20		1:36	49:41							
		57.4	0:51:30	1,976.3		39:55:20		1:36	49:41							
		7.5	0:06:00	<電>		[東海道山陽・緩行] 京都→西明石		山崎 2	高槻 3	17:52:50 0	17:58:50 0	5/7	モハ102-635	大7カ	日車50	
		21.2	0:21:00	837M		[東海道山陽] 草津→網干		高槻 4	大阪 6	18:02:40 0	18:23:40 -1	6/12	クハ117-7	大シハ	川重55	
03/09/81 月		21.2	0:18:30	860M		[東海道山陽] 西明石→京都		大阪 8	高槻 1	21:35:10 0	21:53:40 0	2/11	モハ113-47	大ホシ		
		7.5	0:06:00	<電>		[東海道山陽・緩行] →京都		高槻 2	山崎 3	21:56:00 0	22:02:00 0	1/7	クハ103-233	x	東急	
		49														

JR 3セツ全		日キロ数	日時間	通算キロ数	通算時間		日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃	日料金		通算料金			
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金
03/10/81 火		57.4 57.4	1:07:10 1:07:10	2,033.7 2,033.7		41:02:30 41:02:30		1:29 1:29	51:10 51:10							
		7.5	0:06:10	35	<電>	[東海道山陽・緩行] 京都→西明石	山崎 2		高槻 3	17:23:00 1	17:29:10	4/7	サハ103-318	大7カ	川重47	
		21.2	0:21:00	8331M	(快速)	[東海道山陽] 堅田)京都→網干	高槻 4		大阪 6	18:02:40 0	18:23:40 -1	8/12	2モハ116-26	大シハ	川重55	
		28.7	0:40:00	39	<電>	[東海道山陽・緩行] →京都	大阪 7		山崎 3	22:45:10	23:25:10	3/7	モハ102-459	大7カ	日車47	
03/29/81 日		4.6 4.6	0:12:00 0:12:00	2,038.3 2,038.3		41:14:30 41:14:30		1:12 1:12	52:22 52:22							
		4.6	0:12:00	824		[福知山]			・尼崎港 口	18:16:00 0	18:28:00 -2	1/1	・スハ742 2162	大シハ DD13 130	日車28,多度津工41,高砂工44改	
04/03/81 金		20.7 20.7	0:20:20 0:20:20	2,059.0 2,059.0		41:34:50 41:34:50		0:40 0:40	53:02 53:02							
		6.6	0:06:40	52	<電>	[東海道山陽・緩行] 京都→西明石	高槻 3		茨木 2	23:30:50	23:37:30	7/7	クハ103-227 T→120 自(1)8063	大7カ	川重48	
		14.1	0:13:40	09	<電>	[東海道山陽・緩行] →京都	茨木 3		山崎 3	23:44:50	23:58:30	1/7	クハ103-21	大7カ	日車,鷹取工	
04/30/81 木		1,229.8 1,229.8	12:05:55 12:05:55	3,288.8 3,288.8		53:40:45 53:40:45		13:23 13:23	66:25 66:25							
		14.1	0:15:20	44	<電>	[東海道山陽・緩行]	山崎 3		京都・ 4	18:00:10 0	18:15:30	7/7	クハ103-94	大7カ	汽車42	
		476.3	2:52:00	10A 幹 自	ひかり 博多→		10 京都 12		東京・ 15	18:29:45 0	21:21:45 1	4 13/16	26-1228	幹ハカ	川重52	
		3.6	0:07:20	43A[附15]	<電>	[京浜東北・北行] →大宮	東京 3		上野 1	21:30:40	21:38:00	1/10	クハ103-707	南カマ		
		735.8	8:51:15	5M Les		はくつる		・上野 15		青森・ 4	22:21:45 0	7:13:00 2	13 1/13	クハ583-17	盛7オ	
05/01/81 金		753.2 753.2	13:07:15 13:07:15	4,042.0 4,042.0		66:48:00 66:48:00		13:41 13:41	80:06 80:06							
		113.0	3:51:30	5便	[青函連絡船]		・青森 1		函館・ 2	7:30:15 0	11:21:45 1		松前丸 g座席			
		640.2	9:15:45	15D le	おおとり		・函館 3		北見 1	11:40:30 0	20:56:15 1	1 1/10	クハ82 50 札幌10/10遠軽1/10	函ハコ	日車38	
05/02/81 土		166.5 166.5	3:25:15 3:25:15	4,208.5 4,208.5		70:13:15 70:13:15		4:31 4:31	84:37 84:37							
		37.1	0:51:00	53D	[石北] 遠軽→網走		北見 1		女満別 2	8:02:00 0	8:53:00 0	7 5/5	クハ56 213	札ナホ	富士重43	
		105.6	1:50:45	606D e	大雪6 釧路→札幌		丸瀬布 1		旭川 3	14:45:30 7	16:36:15 4	7 8/8	クハ56 213	札ナホ	富士重43	
		23.8	0:43:30	637D	[富良野] →富良野		・旭川 7		美瑛 1	17:33:15 1	18:16:45 -1	4/4	クハ22 74	旭7サ	日車35	
05/03/81 日		23.8 23.8	0:33:45 0:33:45	4,232.3 4,232.3		70:47:00 70:47:00		0:41 0:41	85:18 85:18							
		23.8	0:33:45	638D	[富良野] 富良野→		美瑛 2		旭川・J 7	18:22:15 0	18:56:00 -1	3/3	クハ40 194	旭7サ	富士重	
05/04/81 月休		423.1 423.1	6:24:30 6:24:30	4,655.4 4,655.4		77:11:30 77:11:30		6:52 6:52	92:10 92:10							
		423.1	6:24:30	12D LE	北海		・旭川 3		函館・ 3	17:29:45 0	23:54:15 -1	9 2/10	クハ80 1	函ハコ	富士重35	
05/05/81 火祝		1,213.0 1,213.0	18:19:05 18:19:05	5,868.4 5,868.4		95:30:35 95:30:35		19:41 19:41	111:51 111:51							
		113.0	3:51:15	12便	[青函連絡船]		・函館 2		青森・ 1	0:15:00 0	4:06:15 1		八甲田丸 g座席		秋吉 船長	
		1,043.1	13:34:30	4002M LE	白鳥		・青森 4		大阪 4	4:50:15 0	18:24:45 -1	8 8/12	モハ484-59 新潟5/12	盛7オ	日立47	
		42.8	0:37:50	930M	(快速)	[東海道山陽] →安土	・大阪 11		京都 2	18:31:30 0	19:09:20 0	1/11	クハ111-143	大ホシ	川車41	
		14.1	0:15:30	21	<電>	[東海道山陽・緩行] →西明石	・京都 4		山崎 2	19:24:20 0	19:39:50 0	7/7	クハ103-111	大7カ	帝国42,吹田工51改	
08/12/81 水		291.5 291.5	4:40:40 4:40:40	6,159.9 6,159.9		100:11:15 100:11:15		5:57 5:57	117:48 117:48							
		28.7	0:31:40	29+	<電>	[東海道山陽・緩行] 京都→西明石	山崎 3		大阪 6	21:58:20 0	22:30:00	7/7	クハ103-173	大7カ	近車45	
		262.8	4:09:00	8116 E	銀河		52・大阪 11		豊橋 5	23:40:00 0	3:49:00 1	7 6/12	・スハ714 40	金サワ EF58 129	日車 [東]	
08/13/81 木		508.3 508.3	15:44:10 15:44:10	6,668.2 6,668.2		115:55:25 115:55:25		19:06 19:06	136:54 136:54							
		196.0	7:09:15	1221M		[飯田]			・豊橋 1	5:51:00 0	13:00:15 0	4/4	クハユ56003	静ママ	豊川分工30更新	
		37.0	0:51:00	A4 504M e	天竜 長野→小淵沢		4 辰野 4		富士見 2	13:03:45 -1	13:54:45 -4	4/4	クハ165-8	名シシ	汽車,長野工51改	
		57.5	3:13:30	245D	[中央・小海] 上諏訪→		富士見 3		小海 4	14:04:45 0		1/3	クハ52 101 小淵沢3/3	長コメ	新鉄37	
		30.6		245D	[中央・小海] 上諏訪→		小海 3		小諸・ 4		17:18:15 -1	5/5	クハ52 55	長コメ	新鉄37	
		63.3	1:12:45	5036M le	あさま 長野→上野		16 小諸 1		高崎 8	17:22:30 0	18:35:15 -1	1/12	・クハ189-503	長ナノ	日車	
		101.6	2:46:00	2326	[高崎]		・高崎 7		上野・ 8	19:16:15 0	22:02:15 7	13/ニ,ユ+1(13)	・オハ745 2003	北オカ ED58 175	日車30,幡生工39改 [高二]	
		3.6	0:06:40	23C[5]GW <電>		[京浜東北・南行] →磯子	上野 4		東京 6	22:05:50	22:12:30	10/10	クハ103-467	北ウラ	日車	
		18.7	0:25:00	25H[4]Wor <電>	快速	[中央・快速] →高尾	・東京 2		荻窪 3	22:30:50 0	22:55:50	1/10	クハ100-806	西ムコ	川車36	

JR 3セツ全		日キロ数	日時間	通算キロ数	通算時間		日・総時間		総時間	日運賃	通算運賃	日料金		通算料金		
	キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線		発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金
08/18/81 火	565.7	6:27:15	7,233.9		122:22:40			8:22	145:16							
	565.7	6:27:15	7,233.9		122:22:40			8:22	145:16							
	18.7	0:24:40	27H[15]Wor	快速	[中央・快速]		荻窪 4	東京・ 1	11:01:30 0	11:26:10 0	10/10	クモハ100-801	西ムコ	川車36		
	342.0	1:59:00	171A	幹 自	ひかり	171	・東京 19	名古屋 17	11:48:15 -2	13:47:15 4/16	4	26-2172		日車54		
	79.9	1:27:00	541M		[東海道] 豊橋→		名古屋 6	米原・ 2	14:00:15 0	15:27:15 -2	8/2ニ+6(8)	クハ111-2102	名ナ	近車53-3		
	22.4	0:32:30	627D		[北陸]		・米原 3	木ノ本・ 2	15:36:45 0	16:09:15 -1	3/3	キハ20 503	金ツルー	東急39大阪		
	9.0	0:10:15	221		[北陸] 米原→富山		木ノ本 3	近江塩津 2	17:06:15 0	17:16:30 -1	6/6+5ニユ(12)	・オハ733 2555	名マイ EF70 34[敦二]			
	20.9	0:25:15	646D		[湖西] 敦賀→		近江塩津 1	近江今津・ 3	17:34:15 0	17:59:30 -1	1/2	キハ28 65	金ツルー	東急37		
	58.7	1:12:45	483M		[湖西] 永原→		近江今津 4	京都・ 3	18:02:00 0	19:14:45 -2	6/6	クハ111-717	大ツツ	川車51		
14.1	0:15:50	<電> 05		[東海道山陽・緩行] →西明石		・京都 4	山崎 2	19:24:20 0	19:40:10 0	7/7	クハ103-171	大アカ	近車45			
09/04/81 金	7.5	0:06:00	7,241.4		122:28:40			0:09	145:25							
	7.5	0:06:00	7,241.4		122:28:40			0:09	145:25							
09/11/81 金	7.5	0:06:00	<電> 45		[東海道山陽・緩行] 京都→西明石		山崎 3	高槻 3	19:07:40 0	19:13:40 0	7/7	クハ103-229	大ツツ	川重48		
	839.1	11:02:15	8,080.5		133:30:55			11:28	156:53							
	839.1	11:02:15	8,080.5		133:30:55			11:28	156:53							
	7.5	0:06:20	<電> 23		[東海道山陽・緩行] 京都→西明石		山崎 2	高槻 3	19:40:00 0	19:46:20 7/7		クハ103-191	大アカ	東急47		
	17.4	0:15:10	851M	(快速)	[東海道山陽] 安土→西明石		高槻 4	新大阪 16	19:50:10 0	20:05:20 1	8/8	クハ111-150	大ツツ			
09/12/81 土	160.9	0:56:45	29A	幹 自	ひかり 東京→博多	29	新大阪 1	岡山 2	20:12:15 0	21:09:00 -1	4/16	4 26-889	幹ハカ	日立49		
	653.3	9:44:00	3001M	LEs	彗星 新大阪→宮崎	1	岡山 6	延岡 1	21:20:15 0	7:04:15 0	4/12	4 サハネ581-26	大ムコ	日立43		
	770.5	19:59:45	8,851.0		153:30:40			22:21	179:14							
	770.5	19:59:45	8,851.0		153:30:40			22:21	179:14							
	50.1	1:47:45	823D		[高千穂]		・延岡 2	高千穂・ 口	7:43:00 0	9:30:45 -2	2/2	キハ20 71	分ハ	帝国32		
09/13/81 日	53.5	1:35:30	828D		[高千穂]		・高千穂 口	南延岡・ 口	10:08:45 -1	11:44:15 0	2/2	キハ20 69	分オイ	富士重33		
	126.7	3:33:30	2534		[日豊] 宮崎→		南延岡 1	大分・ 2	12:17:00 0	15:50:30 -1	4/4	・スハ742 2054	門モコ ED76 26[大]	日車27.大宮工40改		
	143.9	4:50:30	524		[日豊]		・大分 4	門司港・ 4	16:24:45 0	21:15:15 0	8/8	オハ750 107	門モコ ED76 83[大]	新鉄54		
	396.3	8:12:30	101e		かいもん 新大阪→門司港		・門司港 1	西鹿児島・ 6	22:02:00 0	6:14:30 -2	1・スハ712 60 2/ニ+7ニ3/ユ+ニ+7(9)	鹿カ ED76 50[鹿]	日車45			
	766.3	17:13:45	9,617.3		170:44:25			19:10	198:24							
09/13/81 日	766.3	17:13:45	9,617.3		170:44:25			19:10	198:24							
	3.2	0:05:30	822		[日豊] →吉松		・西鹿児島 1	鹿児島 2	6:22:15 0	6:27:45 0	1/5	オハコニ61 117	鹿ヤコ DE10 1188[宮]	日立30鋼体化		
	116.6	3:37:45	130		[鹿児島] →熊本		・鹿児島 4	水俣 1	6:49:00 0	10:26:45 0	4/4	・スハ742 180	門トス ED76 1023[鹿]	帝国28		
	37.0	0:57:30	433D		[山野] →吉松		・水俣 3	薩摩大口 2	11:14:45 0	12:12:15 -2	1	キハ52 130	鹿カ	新鉄41		
	37.0	1:01:15	430D		[山野] 栗野→		薩摩大口 1	水俣・ 3	12:23:00 0	13:24:15 -1	1/2	キハ52 50	鹿カ	新鉄37		
	49.6	1:10:00	928D		[鹿児島] 出水→		水俣 1	八代・ 1	13:40:30 0	14:50:30 -2	4/4	キハ47 1042	熊ヒ	富士重54		
	35.7	0:40:15	2152M		[鹿児島]		・八代 2	熊本・ 4	15:36:00 0	16:16:15 -2	4/4	クハ421-8	門ミ	日立36		
	198.7	2:56:45	1019M	le	有明 博多→	19	熊本 1	西鹿児島・ 6	16:38:00 0	19:34:45 -1	9/9	9 クハ481-35	鹿カ			
	288.5	6:44:45	102Es		かいもん →門司港		・西鹿児島 4	鳥栖 1	22:08:30 0	4:53:15 -1	7/ナハネ722 1012 1/7+ニユ(9)	鹿カ ED76 87[鹿]				
09/14/81 月	847.8	19:41:30	10,465.1		190:25:55			22:48	221:12							
	847.8	19:41:30	10,465.1		190:25:55			22:48	221:12							
	148.6	4:12:30	627D		[久大]		・鳥栖 5	大分・ 7	5:24:15 0	9:36:45 2	5/ユニ+4(5)豊後森6/1+ユニ+4(6)	キハ53 8	分オイ	新鉄41		
	60.0	1:20:00	734D		[豊肥]		・大分 6	豊後竹田・ 1	11:16:45 -1	12:36:45 -1	4/4	キハ58 701	熊ツツ	日車40		
	55.7	1:33:15	736D		[豊肥] →熊本		・豊後竹田 1	立野 1	13:25:00 5	14:58:15 5	4/4	キハ58 701	熊ツツ	日車40		
	17.7	0:29:30	127D		[高森]		・立野 0	高森・ 口	15:05:00 0	15:34:30 -3	2/2	キハ55 158	熊ツツ	新鉄34		
	17.7	0:31:45 1:31:15	4128D		[高森]		・高森 口	立野・ 1	16:25:00 1	16:56:45 4	2/2	キハ55 158	熊ツツ	新鉄34		
	32.3	0:53:30	742D		[豊肥] 宮地→		立野 1	熊本・ 3	17:02:45 -1	17:56:15 -2	4/4	キハ55 162	熊ツツ	新鉄34		
	198.7	3:10:00	1025M	le	有明 博多→	25	熊本 1	西鹿児島・ 6	18:46:15 0	21:56:15 1	9/9	9 クハ481-35	鹿カ	日立44		
	317.1	7:25:00	102e		かいもん →門司港		・西鹿児島 4	博多 4	22:08:15 0	5:33:15 0	1・スハ712 62 7/7+ニユ(9)	鹿カ ED76 90[鹿]	日車45			

JR 3セツ 全		日キロ数	日時間	通算キロ数		通算時間		日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金				通算料金
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造		料金
09/15/81 火祝		744.4	12:27:35	11,209.5		202:53:30		15:05	236:17								
		744.4	12:27:35	11,209.5		202:53:30		15:05	236:17								
		35.7	1:09:45	2631D		[鹿児島] →天ヶ瀬		・博多 7	久留米 2	5:59:00 0	7:08:45 -2	3/3	キハ58 753	門夕	日車41		
		15.2	0:17:30	123M		[鹿児島] 門司港→熊本		久留米 1	船小屋 1	7:17:45 -1	7:35:15 -1	3/6	4 サロ455-15	分オイ	川車?		
		22.3	0:31:30	120		[鹿児島] 熊本→		船小屋 2	鳥栖 2	7:46:45 -1	8:18:15 0	8/8	・スハ742 180	門トス ED76 1002[鹿]	帝国28		
		21.9	0:26:30	138M		[鹿児島] 久留米→門司港		鳥栖 1	南福岡 3	8:30:00 0	8:56:30 0	8/8	カハ421-14	門ミ			
		86.7	1:32:15	3222M		[鹿児島]		・南福岡 2	下関 7	9:21:00 0	10:53:15 0	8/8	カハ421-68	分オイ	日立41		
		68.9	1:10:45	548M		[山陽]		・下関 6	小郡 5	10:55:15 0	12:06:00 -2	6/6	カハ111-473	広セキ			
		44.3	0:38:30	3132M		[山陽] →広島		・小郡 6	徳山 1	12:11:30 0	12:50:00 0	6/6	カハ153-512	広セキ	日車36		
		82.3	0:36:15	118A 幹 自		ひかり 博多→東京	118	徳山 6	広島 14	13:12:15 0	13:48:30 -1	13/16	4 26-917				
		72.0	1:16:30 2:40:15	1326M		[山陽]		・広島 5	三原 5	14:00:00 0	15:16:30 -1	1/6	カハ115-25	広ヒロ	日車38		
		89.9	1:22:45	3326M		[山陽]		・三原 5	岡山 7	15:17:30 0	16:40:15 -1	1/6	カハ115-25	広ヒロ	日車38		
		78.3	1:14:00	474M		[山陽] →姫路		・岡山 13	網干 1	17:09:00 0	18:23:00 -1	12/12	カハ115-1205	岡オカ	川重55-2		
		119.4	2:04:30	852M	(快速)	[東海道山陽] →米原		・網干 1	高槻 1	18:30:00 0	20:34:30 1	1/12	カハ115-2113	大ホシ	近車53-7		
	7.5	0:05:50	<電> 21		[東海道山陽・緩行] →京都		高槻 2	山崎 3	20:36:30 0	20:42:20 0	1/7	カハ103-184	大アカ	東急			
11/22/81 日		110.2	3:13:00	11,319.7		206:06:30		3:44	240:01								
		110.2	3:13:00	11,319.7		206:06:30		3:44	240:01								
		55.1	1:41:00	129D		[越美北]		・福井 3	九頭竜湖・J x	12:20:45 0	14:01:45 -1	3/3	キハ23 519	金ツル	新鉄	(R)	
		55.1	1:32:00	132D		[越美北]		・九頭竜湖 x	福井・J 2	14:10:15 0	15:42:15 1	3/3	キハ52 124	金ツル	新鉄40	(R)	
11/30/81 月		28.7	0:24:40	11,348.4		206:31:10		0:35	240:36								
		28.7	0:24:40	11,348.4		206:31:10		0:35	240:36								
		7.5	0:06:10	<電> 12		[東海道山陽・緩行] 京都→甲子園口		山崎 2	高槻 4	15:01:20 0	15:07:30 0	7/7	カハ103-165	大アカ	川重45		
12/01/81 火		21.2	0:18:30	793M	(快速)	[東海道山陽] 米原→西明石		高槻 3	大阪 5	15:09:30 0	15:28:00 1	12/12	カハ111-154	大ホシ			
		28.7	0:25:40	11,377.1		206:56:50		0:41	241:17								
		28.7	0:25:40	11,377.1		206:56:50		0:41	241:17								
		21.2	0:19:20	824M	(快速)	[東海道山陽] 西明石→米原		大阪 7	高槻 2	16:47:00 0	17:06:20 0	11/11	カハ111-465	大ホシ	帝国42,吹田工51改		
12/11/81 水		7.5	0:06:20	<電> 46		[東海道山陽・緩行] →京都		高槻 2	山崎 3	17:40:40 0	17:47:00 0	7/7	カハ103-37	大ツツ	近車39,吹田工50改		
		7.5	0:06:40	11,384.6		207:03:30		0:13	241:30								
		7.5	0:06:40	11,384.6		207:03:30		0:13	241:30								
12/29/81 火		7.5	0:06:40	<電> 36		[東海道山陽・緩行] →京都		高槻 2	山崎 3	22:59:00 4	23:05:40 3	1/7	カハ103-159	大アカ			
		355.8	7:02:30	11,740.4		214:06:00		7:39	249:09								
		355.8	7:02:30	11,740.4		214:06:00		7:39	249:09								
		28.7	0:33:00	<電> 48		[東海道山陽・緩行] 京都→西明石		山崎 2	大阪 5	22:20:40 0	22:53:40 0	7/7	カハ103-219	大ツツ	川重49神戸		
		327.1	6:29:30	505M	E	立山		・大阪 5 11	富山 1	23:20:00 0	5:49:30 -1	7/10	4 サロ455-24	金ザワ			
		668.6	12:54:25	12,409.0		227:00:25		16:28	265:37								
12/30/81 水		668.6	12:54:25	12,409.0		227:00:25		16:28	265:37								
		36.6	0:57:15 1:38:30	828D		[高山] →岐阜		・富山 西3	猪谷 2	7:30:45 0	8:28:00 -1	1/1+ユニ+3(5)	キハ52 156	金トヤ	新鉄41		
		20.3	0:30:45	625D		[神岡]		・猪谷 2	神岡・J 2	8:38:30 0	9:09:15 0	[1]	キハ52 156	金トヤ	新鉄41		
		20.3	0:29:15	626D		[神岡]		・神岡 2	猪谷・J 3	9:40:15 0	10:09:30 -1	[1]	キハ52 156	金トヤ	新鉄41		
		189.2	5:05:30	830D		[高山] 富山→		猪谷 1	岐阜・ 1	11:21:00 0	16:26:30 -1	6/2+ユニ+3(6)	キハ48 530	名ミ	富士重54-11		
		139.2	2:27:15	1538M		[東海道] 大垣→		岐阜 4	浜松 2	16:28:30 0	18:55:45 -1	10/10	カハ111-372	名ホ	近車40,名古屋工54改		
		76.9	1:13:30	490M		[東海道]		・浜松 3	静岡・ 2	19:03:00 0	20:16:30 0	8/8	カハ111-386	静シ	近車		
		167.4	1:33:45	290A 幹 自		こだま 新大阪→	290	静岡 5	東京・ 18	20:30:30 0	22:04:15 0	13/16	4 26-373	幹オ	日立46		
		18.7	0:26:40	<電> 19H[16]	快速	[中央・快速] →高尾		・東京 2	荻窪 3	22:20:30 0	22:47:10 0	1/10	クモハ100-14	西ムコ	近車33		
運賃										88.620	料金		45,600	合計		134,220	