JR	3セク 全	日和数	日時間	通算+口数		通算時間		日·総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅	着駅	発時刻	着時刻	号車	車番	所属	製造	料金
01/24/94		32.2	0:50:0	0 3	2.2	0:50:00		番線	番線 01 1:01	遅	遅	位置				
月		32.2	0:50:0		2.2	0:50:00			01 1:01							
		32.2	0:50:0	0 <1	電>	[京浜東北・北行]		新橋	大宮・」		20:06:30		ク ハ103-334	東ヴラ		
01/25/94		0.0	0:00:0	25B[71]	2.2	0:50:00		6	00 1:01			10/10				
火		0.0	0:00:0		2.2	0:50:00			00 1:01							
	〈営団〉			<1	電>	[営団・千代田]		北千住	綾瀬(•	19:06:30	19:09:20		€ ±∧203−5	東小		
	〈営団〉			<	電>	→取手 [営団・千代田]		2 ·)綾瀬	北千住」	19:20:10	19:23:00	5/10	ウハ203-4	東か	川重59神戸	
				21K[54]		→代々木上原			1			10/10	,,,,,,	,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
02/12/94		81.2	3:46:0			4:36:00			37 5:38 37 5:38							
土		81.2 34.3	3:46:0 2:46:3			4:36:00		·茂原	5:38 千葉・	10:11:30	12:58:00	:	3 En113-1015	千マリ		
					-			1		0		3/4			大雪のため遅延	Ē
		18.6	0:24:4	0 <1 61C[310]InW	電> 'h	[中央総武·緩行] →中野		·千葉 1	西船橋	13:29:00	13:53:40	10/10	クハ103-803	千ラシ		
		28.3	0:34:5	0 〈電〉101		[武蔵野]		-西船橋	南越谷」	14:03:50			クハ103-113	東トタ	大井工54改,土	
2/16/94		42.1	0:44:	13E[6] 5 15	5.5	→東所沢 5:20:15		9	10 6:48	169	175	8/8			大雪のため遅延	<u>E</u>
水		42.1	0:44:1			5:20:15			10 6:48							
		31.7	0:28:1	5 253	3М	[東北]		久喜	小山				・クハ115-309	東ヤマ	郡山工	
		10.4	0:16:0	0 74	7M	池袋→宇都宮 [水戸]		3	川島」			1/11	クハ411-215	水カツ		
						→友部		15	2	0		4/4	,,,,,,	.,,		
04/21/94		62.2	1:43:0			7:03:15			07 8:55							
木		62.2 31.1	1:43:0	_	1./	7:03:15 [京浜東北·南行]		·大宮	07 8:55 有楽町」	8:23:30	9:16:30	10) クハ103-719	東ヴラ		
				29C[57]		→大船		1	4	0		10/10				
		31.1	0:50:0	0 03B[07]	電>	[京浜東北・北行]		有楽町	大宮・」	17:35:30	18:25:30	10/10	ク ハ103-448	東ヴラ		
05/03/94		102.3	2:36:4		0.0	9:39:55		3	11 12:06							
火祝		102.3	2:36:4			9:39:55			11 12:06						x==-	
		10.3	0:15:4	0 <1 51C[321]Yba		[中央総武・緩行] 三鷹→		西荻窪 2	新宿	12:53:10 0		10/10	クハ103-432	千ラシ	近車51	
		8.6		<1	電>	[山手・内回り]		新宿	大崎(-	13:09:40			2 En204-150	東ヤテ	川重62	
		10.8	0:32:5	0 1x[50]	電>	[山手・内回り]		12 ・)大崎	→ 秋葉原」		13:42:30	10/11	2 ±1204-150	東ヤテ	川重62	
				1x[50]				-	2			10/11				
		20.2	0:29:0	0 <1 49B[50]	電>	[京浜東北·南行] →大船		秋葉原	川崎	16:17:30	16:46:30	10/10	クハ103-703	東ウラ	近車51	
		35.5	0:53:4		電>	[南武]		-川崎	立川・		17:49:40		クハ103-717	東ナハ		
		10.4	0.00.0	43F[29]	m v			5	8 — etc	17.54.00	10.15.00	6/6	h	Tr / n	日車	
		13.4	0:20:5	0 <1 05H[47]	電> (快速)	[中央·快速(休日)] →東京		立川 4	三鷹	17:54:30		10/10	クハ200-58	東厶コ	日里	
		3.5	0:04:4		電>	[中央総武・緩行]		- 三鷹	西荻窪」				クハ103-754	千ラシ	東急54	
05/20/94		381.0	5:03:4	5 70	1.0	→津田沼 14:43:40		1 5	34 17:40	0		10/10		新佰里	学区 石口	
金		381.0	5:03:4			14:43:40			34 17:40							
		190.5	2:28:3	0 300	1M LE	あさま 上野→直江津	1	大宮	長野」	7:22:15 0		5/9	₹∧188-43 17D	長ナノ		
		190.5	2:35:1	5 303	4M le	あさま	34	-長野	大宮」				+±\\188-8	長ナノ		
06/08/94		F00.4	2.00.0	0 100	7.4	→上野		7	50 0100	0	0	9/11	12D			
水		526.4 526.4	3:28:0 3:28:0			18:11:40 18:11:40			58 21:38 58 21:38							
//		7.4	0:12:0			[常磐]		北千住	上野・	18:56:30	19:09:00		5 ₹∧414-2	水カツ	郡山工平元改	
		3.6	0:07:0	0 /	電>	平→ [京浜東北·南行]		2 上野	東京	19:11:00		13/15	クハ103-365	東ウラ		
		3.0	0.07.0	03B[46]	E/	→蒲田		4	***			6/6				
		515.4	3:08:0		7A	71.4.11	077	•東京	新大阪・」				126-9002	44年24年	m /	
6/09/94		553.5	4:48:4	X1 0 1,78		ひかり 23:00:20		18 5	35 27:13		0	4/16		根本,池	H /	
木		553.5	4:48:4	0 1,78	0.9	23:00:20		5	35 27:13							
		3.8	0:04:0	0 09B	電>	[東海道山陽·緩行] →西明石		新大阪 16	大阪」	8:36:00		1/7	クハ200−140	本アカ		
		3.8	0:03:0		8M	[東海道山陽]		大阪	新大阪		17:16:00	6	5 クモハ221-24	(本ホシ)	近車	
		E1E 1	4.00.1	0 11	快速	姫路→長浜		6 . #E + PE	13	18		1/6	25_001	801.4	-	
		515.4	4:09:0	0 45 Y23	NLE	こだま	452	·新大阪 24	東京・	17:36:30		8/16	25-901	幹トウ		
		3.6	0:06:4	0 <1	電>	[山手・内回り]		東京	上野			11	クハ205−12	東ヤテ	近車60	
		26.9	0:25:3	02[12]	9М	[高崎]		4 ·上野	大宮」	22:02:10	22:27:40	1/11	クハ115-1138	高シマ	日立54	
						→籠原		14	8	0		1/11				
6/23/94 木		89.6 89.6	1:57:0 1:57:0			24:57:20 24:57:20			42 29:55 42 29:55							
小		26.9	0:25:1		6M	[高崎]		大宮	29:55 上野・	12:08:20			クモハ211-3053	高シマ		
						高崎→		6	5	0	0	10/10				
		3.6	0:05:2	0 <1 45B[71]WR	電> 快速	[京浜東北·南行] →桜木町		上野	東京」	12:37:20		10/10	クハ103-333	東ウラ		
		14.4	0:16:3	0 <	電>	[京浜東北·南行]		東京	蒲田」	14:17:50		10	クハ103-765	東ウラ	川重54神戸	
		44.7	1:10:0	49B[27]WR	快速電>	→大船 [京浜東北·北行]		6 蒲田	大宮・」	18:40:40	19:50:40	10/10	<i>7</i> ∧208−16	東ウラ	川重	
				05B[16]WR	E/		<u></u>	4	2		19:50:40	10/10	//1200 10	ホソノ	川王	
06/24/94		545.9	4:42:	5 2,41		29:39:35			11 35:06							
金		545.9 26.9	4:42:1 0:24:5		6.4 2M	29:39:35		大宮	11 35:06 上野・		16:11:30		5 クモハ211-3055	東ヤマ	川重	
		26.9	U:24:	63	∠ (VI	小金井→	L	ヘ A 4	上野・	15:46:40		10/10		来でく	川里	
		3.6	0:06:4		電>	[山手・外回り]		上野	東京」	16:13:30		11	クハ205-54	東ヤテ	東急	
	-	515.4	4:10:4	11[54]GW	1A	+		3 ·東京	新大阪・」	16:35:15	20:46:00	11/11	25-901	幹トウ	中野,小山/	

JR 3t/		日時間	通算和数		通算時間		日·総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
	キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅	着駅	発時刻	着時刻	号車	車番	所属	製造	料金
06/25/94	627.9	6:06:35	3,044.3	3	35:46:10		番線 7:07	番線 42:13	遅	遅	位置				
土	627.9	6:06:35			35:46:10		7:07								
	41.0	0:48:40	04 〈電法	>	[東海道山陽·緩行] →西明石		新大阪 16	新長田」	7:56:10 0	8:44:50	3/7	₹ / 201-240	神アカ	近車	
	4.1	0:05:50		>	→四明石 [東海道山陽·緩行]		新長田	神戸		15:33:50		クハ204-38	神アカ	川重61	
	36.9	0:29:00	24A 3348N		→京都 [東海道山陽]		1 神戸	3 新大阪	15:35:20	16:04:20	7/7	2 サハ220-50	(神ホシ)	川重(3)	
	30.9	0.29.00	33401		姫路→米原		2	和人級			7/8	2 9/1220-30	(4442)	川里(3)	
	515.4	4:09:15	446	NLE	こだま	446	·新大阪 24	東京・	16:36:30		8/16	9 25-2013	幹オサ U:6063	東急57	
	3.6	0:06:50	(電)		[京浜東北・北行]	440	東京	上野				0 クハ103-447	東ウラ		
	26.9	0:27:00	41A[72] 971N	4	→大宮 [高崎]		3 ·上野	大宮」	21:03:10	21:30:10	1/10	クハ115-1109	高シマ	日車53	
					→籠原		14	8	21.03.10		1/11	7/113 1109	[B] / (日平33	
07/01/94 金	56.8 56.8	0:55:10 0:55:10		1	36:41:20 36:41:20		1:18								
312.	28.4	0:26:10		1	[山手貨物-高崎]		大宮	池袋・」	14:55:40	15:21:50		・クハ115-1131	東ヤマ		
	28.4	0:29:00	2853N		籠原→ [山手貨物-高崎]		6 ·池袋	大宮」	0 17:55:10		8/8	クモハ211-3034	高シマ		
	20.4	0.29.00	20031	п	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一		1	人名 11	17:55:10		1/(10)	7EN211-3034	同人		
07/03/94	597.8			9	41:57:35		6:57								
Ħ	597.8 26.9	5:16:15 0:23:10		4	41:57:35 [東北] ラビット		大宮	50:28 上野・	16:44:40	17:07:50		クハ115-365	東ヤマ	日車51	
				快速	宇都宮→		4	9	0	-1	11/11				
	3.6	0:06:50	09[10]	>	[山手・外回り]		上野 3	東京」	17:09:50	17:16:40	1 11/11	1 クハ205-10	東ヤテ	川重	
	342.0	1:55:00	259/	幹 自	ひかり	259	·東京	名古屋	17:28:15			4 326-18	幹トニ	近車平5	
\vdash	79.9	1:01:45	J19 1161N		→新大阪 [東海道]		17 名古屋	16 米原・	19:32:00		4/16	4 ◆クモハ311-1	海カキ	日立	
				新快速	豊橋→		6	4	0	-1	4/4	{垣}			
	143.6	1:47:00	3657N	和 新快速	[東海道山陽] 長浜→網干		米原 3	神戸 5	20:35:30 0		8/8	8 クモハ211-28	(神ホシ)	川重平元	
	1.8	0:02:30	C0060	>	[東海道山陽·緩行] →西明石		神戸	兵庫」	22:29:50			クモハ207-1013		川重平6	
07/04/94	2.3	0:02:10		2	→四明石 41:59:45		0:07	50:35	_		6/6				
月	2.3			2	41:59:45		0:07								
	2.3	0:02:10	09A	>	[東海道山陽·緩行] →西明石		兵庫 3	新長田」	8:08:10	8:10:20	7/7	クハ205-35	神アカ	川重61	
7/05/94	578.5	3:46:10		7	45:45:55		4:17	54:52			., .				
火	578.5	3:46:10		_	45:45:55		4:17		17.00.00	00.14.00		4 100 0	*61 -		
	548.0	3:13:30	X3	幹自	ひかり 博多→	52	新神戸 2	東京· 16	17:00:30 0		4/16	4 126-6	計		
	3.6	0:06:50	(電) (電)	>	[山手・内回り]		東京	上野	20:19:20	20:26:10	1/11	クハ205-31	東ヤテ		
	26.9	0:25:50		1	[東北]		・上野	大宮」	20:34:10	21:00:00		クハ115-139	東ヤマ		
20 (04 (04	545.0	0.00.05	1005		→宇都宮		6	9	0	0	1/11				
08/04/94 木	545.9 545.9	3:00:35 3:00:35			48:46:30 48:46:30		3:57 3:57								
	26.9	0:24:30		+	[東北]		大宮	上野・	20:13:10			クハ115-1116	東ヤマ	川重	
\vdash	3.6	0:06:50) 〈電:	>	宇都宮→ [山手・外回り]		4 上野	C5 東京」	20:42:10		11/11	1 7/205-42	東ヤテ	日立62	
			37[42]GW				3	5			11/11				
	515.4	2:29:15	303/	幹	のぞみ	303	·東京 14	新大阪·」 24	21:18:15		6/16	6 328-3013	幹ハカ	(日立平5)	
08/05/94	41.0	0:49:10	4,866.0	6	49:35:40		1:01								
金	41.0 7.2	0:49:10 0:09:20		+	49:35:40 [東海道山陽·緩行]		1:01 新大阪	59:50 塚本」	0:04:40	0:14:00		クハ201−64	神アカ	川重58	
	1.2	0.09.20	02A	,	高槻→西明石		16	塚本」 3	0:04:40		6/6	7/1201-04	1417	川里30	
	33.8	0:39:50		>	[東海道山陽・緩行]		塚本	新長田」	7:49:10 0			クハ200-138	神アカ	近車58	
08/06/94	578.5	3:43:55	01A 5,445.	1	→西明石 53:19:35		4:12	9 64:02			1/6				
目	578.5	3:43:55	5,445.	1	53:19:35		4:12	64:02							
	548.0	3:11:15	1124 <i>A</i> NH54	幹	ひかり 博多→	124	新神戸 2	東京・			6/16	6 26-7233	幹ハカ		
	3.6	0:07:10	〈電	>	[京浜東北・北行]		東京	上野				ク ハ103-459	東ウラ		
\vdash	26.9	0:25:30	37B[61] 3955N	4 通勤	→大宮 [高崎]	-	3 ·上野	大宮」	22:27:20	22:52:50	1/10	クモハ211-1002	高シマ	日車	
				快速	→前橋		6	8	0		1/(10)				
08/16/94 金	1.9				53:21:35 53:21:35		0:10 0:10								
214	1.9		〈電		[中央総武・緩行]		吉祥寺	西荻窪」	16:31:00	16:33:00		3 En200-25	東ミツ	近車56	
08/23/94	578.3	4:16:55	17B[2]Or-Ba 6,025.3	3	三鷹→千葉 57:38:30		2 4:45	68:57			8/10				
金	578.3	4:16:55			57:38:30		4:45				L			<u> </u>	
	30.3		〈電		[京浜東北・南行]		·大宮	東京				0 クハ103-491	東ウラ		
<u> </u>	548.0	3:24:15	15C[36]WR	幹	→鶴見 ひかり	83	1 ·東京	新神戸」	8:42:00		10/10	1 125-747	幹オサ	東急	
0 (04 (04			G41		→広島		19	1	0		11/16				
8/24/94 +:	578.5 578.5	3:44:55 3:44:55			61:23:25 61:23:25		4:29 4:29								
±	548.0		52/	4 幹 自	ひかり		新神戸	東京・	17:01:00			4 126-22	幹トウ	1	
	3.6	0:06:40	X6 (電:	>	博多→ [京浜東北・北行]		2 東京	16			13/16	1 クハ208-28	東ウラ	川重平6	
-	3.0		09B[27]		→南浦和		3	1	0		10/10				
		0:25:30	669N	4	[東北]		·上野 6	大宮」	20:34:10		11/11	クハ115-362	東ヤマ	(日車)	
	26.9							9	U	-1	11711	1	1	1	+
09/05/94	26.9		6,609.	В	→宇都宮 61:34:15	i	0:21	73:47							
09/05/94 月	6.0	0:10:50 0:10:50	6,609.	8	61:34:15 61:34:15		0:21	73:47							
	6.0	0:10:50 0:10:50	6,609.	8	61:34:15					11:42:00	5/11	5 En204-71	東ヤテ		

JR 3††	全 日 中 数	日時間	通算和数		通算時間		日·総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
	キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅	着駅	発時刻	着時刻	号車	車番	所属	製造	料金
10/03/94	1,156.8	7:30:55	7,766.6		69:05:10		番線	番線 9:02 82:	遅	遅	位置				
月	1,156.8	7:30:55			69:05:10			9:02 82:							
	30.3	0:50:00	〈電〉 19A[59]WR	•	[京浜東北·南行] →大船		·大宮 1	東	京 6:29:10	7:19:10	10/10	クハ103-455	東ウラ	東急52	
	548.0	3:24:15	2103A	幹	ひかり	103	·東京	新神戸	7:42:00		5 6	126-128	幹オサ	日車平元	
	32.6	0:14:45	G20 584A	幹	→博多 こだま	584	17 新神戸	新大阪	1 19:28:00		0 11/16	26-1077	大橋,具 幹/h	田/会田,計良	
	515.4	2:30:15	R8 26A	幹	博多→ のぞみ	26	2 新大阪	東京	26 (19:54:15	5 22:24:30		329-3507	幹ハカ	日立平5	
			F7		博多→		26		15 () (2/16				
	3.6	0:06:50	〈電〉 29B[52]		[京浜東北·北行] →大宮		東京 3	上	野 22:29:30		0 4/10	サハ103-445	東ウラ		
	26.9	0:24:50	685M	1	[東北] →小金井		·上野 6	大智	9 22:47:50		0 1/11	クハ115-1102	東ヤマ		
10/25/94	1,156.8	8:05:35	8,923.4	ı	77:10:45			9:05 91:	54		., .,				
火	1,156.8	8:05:35 0:54:50	8,923.4		77:10:45 [京浜東北·南行]		・大宮	9:05 東		8:47:00	10	クハ103-287	東ヴラ		
			19C[53]WR		→磯子		2		6 ()	10/10				
	548.0	3:12:30	X5		ひかり →博多	39	·東京 18	新神戸	9:07:30 1 (0 16/16 0 16/16	124-4	幹トニ 長谷川,金田	東急61 3/木下,奥田,田村	
	548.0	3:25:45	2122A G27	幹自	ひかり 博多→	122	新神戸 2	東京	18:13:00 18		5 4 0 13/16	126-162	幹オサ 吉川.栗	H /	
	3.6	0:06:50	〈電〉		[山手・内回り]		東京	上)	ク ハ205-55	東ヤテ		
	26.9	0:25:40	20[55]GW 679M	1	[東北]		4 ·上野	大宮	2 21:59:20	22:25:00	1/11	クハ115-169	東ヤマ	汽車41,大宮工6	61改
10/31/94	545.9	3:43:15	9,469.3		→小金井 80:54:00		6	4:08 96:	9 () (1/11				
月	545.9	3:43:15	9,469.3		80:54:00			4:08 96:	02						
	26.9	0:25:50	3546M	通勤 快速	[東北] 黒磯→		大宮 4	上里	7 18:42:10	19:08:00	1 15/15	クハ115-433	東ヤマ	近車52	
	3.6	0:06:40			[京浜東北・南行]		上野	東京	19:10:40	19:17:20) 10	クハ209-26	東ウラ	東急平6	
	515.4	3:10:45	09[25]WR 1275A		→蒲田		4 ·東京	新大阪	6 •」 19:31:45	5 22:42:30	10/10	1 126-107		東急平元	
11/01/94			G16	幹自	ひかり	275	15		23 (1	
11/01/94 火	545.9 545.9	3:27:05 3:27:05	10,015.2 10,015.2		84:21:05 84:21:05			4:02 100: 4:02 100:			1				L
	515.4	2:53:15	250A G5	幹	ひかり	250	·新大阪 24	東京	₹• 15:13:45 16 () 16 0 1/16	124-11	幹オサ	日立89	
	3.6	0:07:00	〈電〉	,	[山手・内回り]		東京	上			0 8	3 En204-142	東ヤテ		
	26.9	0:26:50	52[48]GW 3945M	通勤	[高崎]		4 ·上野	大宮	2 3 18:27:10	18:54:00	4/11	クハ115-209	東ヤマ		
				快速	→前橋		6		8 (1/11				
11/08/94 火	32.2 32.2	0:51:30 0:51:30			85:12:35 85:12:35			0:57 101: 0:57 101:							
	32.2	0:51:30		,	[京浜東北・北行]		新橋	大宮	18:03:40	18:55:10		クハ103-398	東ウラ		
11/11/94	1,218.0	7:52:40	11C[70] 11,265.4	ı	93:05:15		ь	B:58 109:	59		10/10				
金	1,218.0	7:52:40	11,265.4	-	93:05:15			8:58 109:	_	45.00.5		h	The base	utaties.	
	26.9	0:26:10	626M		[東北] 黒磯→		大宮 4	上里	3 14:40:40 13		1 8/8	クハ115-385	東ヤマ	川重51	
	3.6	0:05:00	〈電〉 35A[50]WR	快速	[京浜東北·南行] →桜木町		上野	東京	15:12:20		0 10/10	クハ103-391	東ウラ	近車,土崎工	
	515.4	2:56:15	9333A	١.			東京	新大阪		18:20:4	5 6	26-2236	幹トウ		
	553.7	3:02:30	Yk43 145A	幹	ひかり	333	18	博多	26 (C 3 · 18:42:15		0 6/16 5 11	25-7010	幹ハカ	大島/内藤,袴田 日車58,博多総	
	118.4	1:22:45	Sk5 1033M	幹	ひかり	145	21 ·博多	熊本	12 (• J 22:11:45		11/12	3 サハ783-202	本ミフ	笠原/花園,池田 近車63	-
				LE	有明	33	7		1 (3/6	7/1/03 202	447	近年03	
11/13/18 <u>H</u>	1,316.0 1,316.0	17:28:45 17:28:45			110:34:00 110:34:00			B:18 128: B:18 128:							
н	1,316.0			6			•熊本	東京	T• 17:34:15			スハネフ14 101	熊クマ	富士重48,大宮	工58,平2改
				LES	みずほ		2		9 () (0 6/6鳥栖1	I0/10 ED76 49[大]鳥栖EI	076 74[大]	門司EF81 414[大]	下関EF66 4
11/14/94	30.5		_		111:04:20			0:40 128:							
月	30.5	0:30:20 0:05:00	12,611.9		111:04:20 [京浜東北·北行]		東京	0:40 128: 上		11:13:00) 10	クハ209-18	東ヴラ	川重平6	
			43B[17]WR		→大宮		3		1 1	1	1/10				
	26.9	0:25:20			[高崎] →新前橋		·上野 14	大道	8 () 1/11	クハ115-1124	高シマ	近車53	
11/20/94	698.7	5:28:25			116:32:45			6:36 135:							
月	698.7 26.9	5:28:25 0:24:40			116:32:45 [東北]		大宮	6:36 135: 上里				クハ115-381	東ヤマ	川重51	
	3.6	0:06:40	〈電〉	,	小金井→ [山手・外回り]		4 上野		15 (1 15/15	クハ205-27	東ヤテ	川重61	
			73[27]GW				3		5		11/11			/···==01	
	515.4	2:55:45	6037A H94	幹	ひかり →博多	37	·東京 15	新大	阪 8:21:15 21 (0 16/16 0 16/16	3 22-141	幹ハカ		
	36.9	0:28:50		新快速	[東海道山陽] 米原→姫路		新大阪 18	神		12:11:30) 7	7 E /\221-25	神ホシ	近車	
	4.1	0:04:30	_		[東海道山陽·緩行]		18	新長田	5 2 3 12:25:50			₹∧200-193	神アカ	近車	
-	95.6	1:09:30	14A		→西明石 [東海道山陽]		4 三ノ宮	草	2 (津 18:10:00	19:19:30	5/7	5 E 1220-58	神ホシ	川重平3-6	
				新快速	姫路→長浜		1		5 () (4/8				
	16.2	0:18:30	2774M	<u>L</u>	[草津] →貴生川		·草津 2	三里	1 19:24:15		5 0 6/6	クハ111-5756	大きハ	近車	L
1/21/94	541.4	3:51:50			120:24:35			4:45 140:							
火	541.4 34.6	3:51:50 0:42:15			120:24:35		甲西	4:45 140:		18:24:4	5	₹∧112-806	京ムコ	鷹取工	
					柘植→		x		7 () (2/4				
	476.3	2:37:15	J17		ひかり 新大阪→	270	京都 11		14 () (11/16	328-31	幹トウ	日車93	
					[山手・外回り]		東京	上	野 21:29:00	21:35:40	11	ク ハ205-22	東ヤテ	近車61	1
	3.6	0:06:40	〈電〉 00[22]GW		「田子・外回り」		未示 4	_	21.29.00	21.00.11	1/11	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	20.17	22.4-01	

JR 3セク 全	日中数	日時間	通算+口数		通算時間		日·総時間		総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
	キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅		着駅	発時刻	着時刻	号車	車番	所属	製造	料金
	1						番線		番線	遅	遅	位置				41122
2/07/94	500.4	4:04:55	14,352.4		124:29:30			4:38	144:56							
水	500.4	4:04:55	14,352.4		124:29:30			4:38	144:56							
	26.9	0:25:40	3546M		[東北]		大宮		上野・	18:42:10	19:07:50		クハ115-307	東ヤマ	近車48	
			_	快速	黒磯→		4		6	0		(11/11)				
	3.6	0:06:30	<電> 25[49]		[山手・外回り]		上野。		東京」	19:09:30	19:16:00	11/11	クハ205-49	東ヤテ	川重63	
	408.2	2:38:00	1275A	赴	ひかり	275	· 東京			19:31:30	22:09:30	_	126-188		日立90	
			G32		→新大阪		15		-1-112-	0		6/16	5E		久本.岡田/池田.土屋	
	45.5	0:36:30	3667M		[東海道山陽]		米原		草津	22:13:15			クモハ221-41		川重平2	
					長浜→大阪		3		4	0		8/8				
	16.2	0:18:15	2790M		[草津] →柘植		·草津		三雲」	22:57:15		7/7	クハ111-5483			
2/08/94	435.7	3:16:30	14,788.1		127:46:00		2	4:23	149:19			1/1				
木	458.0	3:31:15	14.810.4		128:00:45			4:38	149:34							
	19.1	0:47:15	,	LE	南紀		松阪		津	15:27:00		3	‡n84-303	(海ナコ)	日車平4	
					紀伊勝浦→		3			1		2/4				
	22.3	1:02:00	3006D	LE	南紀	6	津		河原田				±∧84-303	(海ナコ)	日車平4	
	44.1		3006D	1.5	紀伊勝浦→ 南紀		河原田		名古屋・		16:29:00	2/4	‡n84-303	(海ナコ)	日車平4	
	44.1		3000D	LE	紀伊勝浦→	0	州原田		12			2/4	17/104-303	(M#) 1)	D#T#	
	342.0	1:54:15	116A	幹	ひかり	116	名古屋		東京・	16:55:15			126-68	幹オサ		
			G8		岡山→		14		16			11/16	5E			
	3.6	0:09:00	〈電〉		[京浜東北・北行]		東京		上野	18:55:50	19:04:50		クハ103-715	東ウラ	近車	
	26.9	0:26:00	21A[66] 657M		→大宮 [東北]		3 ·上野			19:10:20	19:36:20	1/10	クモハ211-3047	東ヤマ	川重平2	
	20.9	0.20.00	037M		→宇都宮		7		6 727	19:10:20		1/15	7 = 7 = 3047	***	川里十2	
2/31/94	124.5	2:00:45	14,912.6		129:46:45		-	3:08	152:27		_	.,				
	124.5	2:00:45	14,934.9		130:01:30			3:08	152:42							
土	175.9	3:03:40	14,986.3		131:04:25			4:26	154:00							
東武	1.5	0:02:20			[東武·伊勢崎]		北春日部		春日部	9:53:40	9:56:00		モハ11259	〈東武	アルナ工機	
-to-sh					→浅草		3		1			7/8		called and		
東武	28.2	0:27:00		準急	[東武·伊勢崎]→浅草		春日部		北千住」	10:01:00	10:28:00	5/6	8667	〈東武		
営団	5.8	0:10:50		中心	一次早 [営団・日比谷]		· ・北千住		仲御徒町」	10:29:50	10:40:40		モハ24813	〈東武	アルナエ、機92	
					→中目黒		5		1			5/8		3,424	,	
	3.0	0:06:10	〈電〉		[山手・内回り]		御徒町		東京	10:51:10	10:57:20		₹/\205-70	東ヤテ	川重	
			51G[24]		F= 34-343 = 4-		2		5			9/11	h			
	104.6	1:30:05	3757M	快速	[東海道] アクティー		·東京		熱海・	11:41:10		10/10	クモハ215-104	東チタ	日立平5	
	16.9	0:24:30	5647M		[伊東]		·熱海 _		伊東(・	13:31:00			8705	〈伊豆急	東急	
			リゾート21		→伊豆急下田		1		1	0		7/8	{B}		,,,,,,	
伊豆急	15.9	0:21:15	5647M		[伊豆急]		·)伊東		→ 伊豆高原」	13:57:00			8705	〈伊豆急	東急	
			リゾート21		→伊豆急下田		1		2	1	0	7/8	リゾート21			
										運賃	198,697	料金	115,943		合計	314,6
										VIII 445		del A			0.01	
										運賃	199,137	料金	116,193		合計	315,
										運賃	200.177		116.193		合計	316.3