| JR | 3セク全 | 日中四数 | 日時間 | 通算+口数 | | 通算時間 | | 日·総時間 | | 総時間 | 日運賃 | 通算運賃 | | 日料金 | | | 通算料金 |
|---------------|------|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|---------------------------|-------------|
| | | キロ数 | 時間 | 列車番号 | 種 | 列車名 | 号数 | 乗車駅 | | 着駅 | 発時刻 | 着時刻 | 号車 | 車番 | 所属 | 製造 | 料金 |
| 1/20/91 | | 1,080.1 | 6:05:45 | 1,080.1 | | 6:05:45 | | 番線 | 6:43 | 番線 6:43 | 遅 | 遅 | 位置 | | | | |
| 日 | | 1,080.1 | 6:05:45 | | | 6:05:45 | | | 6:43 | | | | | | | | |
| | | 5.2 | 0:07:30 | 2472M | | [常磐] 土浦→上野 | | 北千住 | | 日暮里 | 14:08:30 | | 8/8 | クハ401-69 {勝田電] | 水カツ | 日立42,郡山工5 | 59冷房改 |
| | | 5.8 | 0:10:00 | | | [山手・外回り] | | 日暮里 | | 東京 | 14:20:20 | | 10 | クハ205-47 | 東ヤテ | 日立63 | |
| | | 1,069.1 | 5:48:15 | 27[47] | 幹 G | | | 10 ·東京 | | 5 博多·」 | 15:00:15 | 20:48:30 | 10/10 | 179-3106 | 幹ハカ | 日立 平2 | |
| | | | | | | ひかり | 21 | 15 | | 14 | 0 | | 9/16 | 175 0100 | +1710 | H 22 12 | |
| 01/21/91 月 | | 169.3 179.1 | | | | 8:24:00 | | | 3:01 3:34 | | | | | | | | |
| Я | | 53.6 | 2:35:45 0:38:45 | | le | 8:41:30 ハイパーかもめ | | ·博多 | 3:34 | 10:17 | 10:14:15 | 10:53:00 | 6 | サハ783-108 | 本 < 7 | 日立 平元年 | |
| | | 53.6 | 0:38:15 | 5 4012M | 1- | →長崎 みどり | 10 | 4 佐賀 | | 4 博多·」 | 13:13:15 | | 6/8 | ₹ ∧ 485-200 | | | |
| | | 55.0 | 0.36.13 | 401210 | ile | 佐世保→ | 12 | 在 具 6 | | 14 39 · J | 3:13:13 | | 2/4 | E/1465-200 | | | |
| | | 48.1 | 0:37:30 | 5035M | le | にちりん →大分 | 35 | ·博多 | | 折尾 | 14:23:15 | | 2/4 | ₹∧485-195 | 鹿加 | 近車48 | |
| | | 14.0 | 0:23:45 | 2837 | | [鹿児島筑豊] | | 折尾 | | 直方 | 15:11:30 | | | オハフ50 34 | 本モコ | 富士重53 | |
| | 平成 | 9.8 | 0:17:30 | 239D | | 門司港→ [平成筑豊] | | 6 ·直方 | | 金田」 | 15:51:30 | | 4/4 | 102 | DD51 1 〈平成筑 | | |
| | 筑豊 | | | | | →田川伊田 | | 1 | | 1 | 10.01.00 | | 2/2 | 102 | \T IX.M | , L | |
| 1/22/91 | | 93.3 | 2:21:15 | | | 10:45:15 11:02:45 | | | 4:20 | | | | | | | | |
| 火 | | 93.3 35.7 | 2:21:15 0:54:15 | 1,352.5 129M | | [鹿児島] | | 博多 | 4:20 | 14:37 久留米・ | 8:05:30 | 8:59:45 | i | ク ハ421-48 | 分オイ | 日立40 | |
| | | 4.0 | 0.05.00 |) 1845D | | 門司→ | | 8 20 mm Nr. | | 2 第 2 即 4 · | 1 0.00.15 | -1 | | | ++4 | 富士重44,幡生 | T 453h |
| | | 4.9 | 0:05:30 | 18450 | | [久大] 鳥栖→日田 | | 久留米 1 | | 南久留米」 1 | 9:09:15 0 | 9:14:45 -2 | | +n58 1143 | 本か | 畠工里44,幡生。 | 145 EX |
| | | 35.7 | 1:02:45 | 940M | | [鹿児島] 熊本→門司港 | | 久留米 | | 博多 | 14:22:45 | | 4/4南福間 | クハ411−324 Ho√o | 本ミフ | 日立49 | |
| | | 8.5 | 0:09:30 | 353A | (幹) | 照本一门可心 | | ·博多 | | 博多南・」 | 16:12:15 | | | 22-1010 | | | |
| | | 8.5 | 0:09:15 | 5 546A | (首全) | | | 14 ・博多南 | | 博多・」 | 17:10:00 | | 6/6 | 21-3901 | 幹ハカ | | |
| | | | 0.03.13 | 3407 | (* T) | | | | | 11 | 0 | | 6/6 | 21 3501 | ¥T/1/3 | | |
|)1/23/91 水 | | 250.4 250.4 | 3:29:45 3:29:45 | | | 14:15:00 14:32:30 | | | 4:26 4:26 | 18:30 19:03 | | | | | | | |
| 水 | | 118.4 | 1:28:45 | | le | ハイパー有明 | 5 | ·博多 | 4:20 | 熊本(・ | 7:30:15 | 8:59:00 |) 3 | ₹∧783-111 | 本ミフ | 日立 平元年 | |
| | | | 1:51:45 | | | Fetti Dm 3 | | 7 | _ | 1 | 0 | | 3/4 | T. 700 444 | | D = ==== | |
| | | 5.8 | 0:16:45 | 2705 | | [豊肥] | | ·)熊本 1 | | ★ 水前寺・」 2 | 9:05:15 0 | | 3 4/3+4(5) | ₹∧783-111 | 本ミフ DE10 17 | 日立 平元年 755[熊]+328001 熊 | 集 クマ |
| | | 7.8 | 0:15:18 | 1764D | | [豊肥] 肥後大津→ | | 東海学園前 | | 熊本· 0A | 16:45:30 | | 2/2 | ‡n31 20 | 熊タミ | 富士重31 | |
| | | 118.4 | 1:22:45 | 1046M | le | 有明 | 46 | 熊本 | | 博多・」 | 17:27:15 | 18:50:00 | 4 | ₹/\485-217 | 鹿加 | 日立47 | |
| 1/24/91 | | 355.4 | 4:29:45 | 1,948.5 | | 西鹿児島→ 18:44:45 | | 4 | 6:30 | 1 25:00 | 3 | 3 | 2/5 | | | | |
| 木 | | 355.4 | 4:29:45 | | | 19:02:15 | | | 6:30 | | | | | | | | |
| | | 118.4 | 1:26:00 | 1007M | le | ハイパー有明 | 7 | ・博多 | | 熊本 | 8:00:15 | | | ₹∧783-109 | 本ミフ | 小倉工 平成元: | 年 |
| | | 5.3 | 0:05:00 | 331M | | [鹿児島] | | / ·熊本 | | 川尻」 | 9:31:15 | | 4/5 | クモハ475-12 | 鹿加 | 川車40 | |
| | | F 0 | 0.00.41 | 2001 | | →八代 | | 5 | | 1 | 14.00.45 | | 3/3 | h455 COO | sie de la | 座旧自市签○○ | - |
| | | 5.3 | 0:06:45 | 362M | | [鹿児島] 日奈久→ | | 川尻 3 | | 熊本・ | 14:30:45 0 | | 3/3 | クハ455-603 | 鹿加 | 鹿児島車管600 | X |
| | | 118.4 | 1:17:15 | 1036M | le | ハイパー有明 西鹿児島→ | 36 | 熊本 | | 博多・」 | 14:57:45 | | 2/5 | ₹∧783-112 | 本ミフ | 小倉工 平成元: | 年 |
| | | 14.2 | 0:10:45 | 5 2027M | le | かもめ | 27 | ·博多 | | 二日市」 | 16:43:45 | | | クモハ485-13 | 鹿加 | 日車47 | |
| | | 26.4 | 0:31:00 | 951M | | →長崎·佐世保 [鹿児島] | | 4 二日市 | | 1 荒木」 | 18:37:30 | 19:08:30 | | クモハ811-5 | 本ミフ | 近車 平2 | |
| | | 20.4 | 0.31.00 |) 951W | | 博多→瀬高 | | 1 | | 3 | 16:37:30 | | 4/4 | 7E/1011-0 | 本() | 近年 十2 | |
| | | 13.4 | 0:14:00 | 249M | | [鹿児島] 小郡→荒尾 | | 荒木 | | 瀬高 | 19:40:15 | | 8/8 | クハ411-333 | 本ミフ | 日立50 | |
| | | 54.0 | 0:39:00 | 1052M | le | ハイパー有明 | 52 | 瀬高 | | 博多・」 | | 20:44:15 | 3 | ₹∧783-111 | 本ミフ | 日立 平元年 | |
| 01/25/91 | | 1,250.6 | 9:13:15 | 3,199.1 | | 熊本→ 27:58:00 | | 1 | 11:08 | 36:08 | 0 | -1 | 2/4 | | | | |
| 金 | | 1,250.6 | 9:13:15 | | | 28:15:30 | | | 11:08 | 36:41 | | | | | | | |
| | | 392.8 | 2:12:15 | | 幹自 | ひかり →東京 | 12 | ·博多 13 | | 岡山 | 10:30:15 | | 13/16 | 26-1238 | 幹ハカ | | |
| | | 52.7 | 1:02:30 | NH18 2537M | ı | → 東京 [宇野・予讃] | | ·岡山 | | 多度津 | 13:13:00 | | | クモハ115-324 | 岡オカ | 日車51 | |
| | | 11.4 | 0:15:15 | 5 252D | | →琴平 [土讃予讃] | | 西11 多度津 | | 坂出 | 14:20:15 | | 3/3 | ‡n58 164 | 四コチ | 富士重37 | |
| | | | | | | 阿波池田→高松 | | 2 | | 1 | 0 | C | 2/2 | | | 田工里り | |
| | | 50.5 | 0:41:15 | 3154M | 快速 | マリンライナー 高松→ | 34 | 坂出 3 | | 岡山・ | 14:43:00 | | 1/6 | クモハ213-6 | 岡オカ | | |
| | | 676.3 | 3:49:30 |) 18A | 幹自 | ひかり | 18 | 岡山 | | 東京・ | 15:43:30 | 19:33:00 | 4 | 126-27 | 幹トニ | | |
| | - | 18.2 | 0:22:20 |) 881M | | 博多→ [東海道] | | 3 ·東京 | | 16 | 19:39:10 | | 13/16 | ク ハ111-2061 | 東コツ | 東急 | |
| | | | | | | →小田原 | | 9 | | 1 | 0 | C | 1/15 | {国} | | | |
| | | 18.2 | 0:17:00 | 358M | | [東海道] 静岡→ | | 川崎 2 | | 東京・ | 20:13:00 | | 15 | クハ111-2159 | 東コツ | 川重56 | |
| | | 3.6 | 0:06:50 | | | [山手・内回り] | | 東京 | | 上野 | 20:33:40 | | 10 | クハ205−32 | 東ヤテ | | |
| | | 26.9 | 0:26:20 | 62[32]GW 3553M | 通勤 | [東北] | | 4 ·上野 | | | 20:45:20 | 21:11:40 | 1/10 | クハ211−3049 | 東ヤマ | 川重平元年 | |
| | | | | | 快速 | →宇都宮 | | 9 | | 9 | 0 | | | | | | |
| 2/27/91 水 | | 519.0 519.0 | 2:59:40 2:59:40 | | | 30:57:40 31:15:10 | | | 3:20 3:20 | | | | | | | | |
| // | | 3.6 | | (電) | | [山手・外回り] | | 上野 | J.2U | 東京 | 8:42:00 | 8:51:10 | | ₹ / 1205-8 | 東ヤテ | | |
| | | 515.4 | 2:50:30 | 25[3] 211A | 龄 | ひかり | 211 | 3 ·東京 | | 5 新大阪・」 | 8:57:00 | 11:47:30 | 11 | 125-737 | 幹オサ | | |
| | | | | | | | 211 | 14 | | 22 | 8:57:00 1 | | 11/16 | 120 101 | #† 4 Y | | |
| 02/28/91 | | 396.3 | 2:55:00 | | | 33:52:40 | | | 3:52 | | | | | | | | |
| 木 | | 396.3 23.8 | 2:55:00 0:27:15 | | | 34:10:10 | | 桑名 | 3:52 | 43:53 名古屋・ | 15:36:30 | 16:03:45 | i | クモハ213-5008 | 海カキ | 日立 元年 | |
| | | | | | | 四日市→ | | 2 | | 12 | 0 | C | 2/2 | | | | |
| | | 342.0 | 1:54:45 | G7 242A | 幹 | ひかり 新大阪→ | 242 | 名古屋 14 | | 東京・ | 16:21:30 0 | | 11/16 | 126-63 | 幹トニ | | |
| | | 3.6 | 0:07:20 | 〈電〉 | | [京浜東北·北行] | | 東京 | | 上野 | 18:22:00 | | 10 | クハ103-449 | (東ウラ) | 東急 | |
| | - | 26.9 | 0:25:40 | 87A[45]WR 949M | | →大宮 [高崎] | | 3 ·上野 | | 大宮」 | 18:31:50 | 18:57:30 | 1/10 | クモハ211-3032 | 高シマ | 東急 | |
| | i . | 20.8 | 3.23.40 | 040W | 1 | →高崎 | 1 | | | , , , , , | | | 1/15 | 0002 | 101 / 4 | AL 100 | 1 |

| | 3セク 全 日キロ数 | 日時間 | 通算+口数 | | 通算時間 | | 日·総時間 | 総時間 | 日運賃 | 通算運賃 | | 日料金 | | | 通算料金 |
|---------------|--------------------|-----------|------------------|---------------|----------------------|-----|--------------|--------------|---------------|----------|----------|-------------------|--------|-----------|------|
| | キロ数 | 時間 | 列車番号 | 種 | 列車名 | 号数 | 乗車駅 | 着駅 | 発時刻 | 着時刻 | 号車 | 車番 | 所属 | 製造 | 料金 |
| 00 (00 (04 | 2010 | 2.00.00 | 4.470.4 | | 05.55.40 | | 番線 | 番線 | 遅 | 遅 | 位置 | | | | |
| 03/30/91 土 | 364.0 364.0 | | | | 35:55:40 36:13:10 | | 3:06 | | | | | | | | |
| | 182.0 | | | 幹自 | やまびこ | 35 | 大宮 | 郡山」 | 8:31:00 | 9:28:15 | | 4 226-122 | | | |
| - | | | F40 | | 上野→盛岡 | | 17 | | 1 | 0 | 9/12 | | | | |
| | | | | | | | | | | | 5/12 | 8 226-124 | | | |
| | 182.0 | 1:05:45 | | 幹自 | やまびこ | 114 | 郡山 | 大宮」 | | | | 9 237-1001 | 仙セン | 近車 | |
| 04/10/91 | 521.9 | 3:28:30 | F1 5,000.3 | | 仙台→上野 39:24:10 | | 13 4:21 | 50:47 | 0 | -1 | 9/12 | | | | |
| 水 | 521.9 | | | | 39:24:10 | | 4:21 | | | | | | | | |
| ľ | 5.2 | 0:06:30 | 1420M | | [常磐] | | 北千住 | 日暮里 | 6:17:00 | | | 6 ±11415-128 | 水カツ | | |
| - | 5.8 | 0:10:00 | 〈電〉 | | 勝田→上野 [京浜東北·南行] | | 日暮里 | 東京 | 6:25:30 | | 6/11 | 4 En102-798 | 東ウラ | 近車52 | |
| | | | 15B[20] | | | | 9 | 6 | | | 4/10 | | | | |
| | 476.3 | 2:33:30 | 201A G30 | 幹自 | ひかり →新大阪 | 201 | ·東京 14 | 京都 | | | 4/16 | 4 126-177 | 幹オサ | 日車 平2 | |
| | 22.2 | 9:0:22:30 | | | [東海道山陽] | | 京都 | 草津 | | | | クハ111-144 | 本ホシ | 川車 | |
| - | | | | | 上郡→米原 | | 3 | 5 | 0 | _ | 5/10 | b ==. | | | |
| | 12.4 | 0:16:00 | 2732M | | [草津] →柘植 | | ·草津 1 | 甲西」 | 10:15:00 | | 4/4 | クハ111-761 | 本ミハ | | |
| 04/12/91 | 521.9 | 3:42:50 | 5,522.2 | | 43:07:00 | | 4:18 | 55:05 | | | | | | | |
| 金 | 521.9 | | 5,522.2 | | 43:07:00 | | 4:18 | | 40.00.00 | 10.10.00 | 184 | h 500 | | | |
| | 12.4 | 0:19:00 | 2775M | | [草津] 貴生川→ | | 甲西 x | 草津・ | 19:30:00 0 | | 增 1/4 | クハ111-566 | 本ホシ | | |
| İ | 22.2 | 0:19:00 | 3649M | der Lil . · d | [東海道山陽] | | 草津 | 京都 | | 20:14:45 | | ク ハ 211−2 | (本ミハ?) | 日立 | |
| - | 476.3 | 2:46:30 | 276A | 新快速 幹 自 | 米原→姫路 ひかり | 276 | 3 京都 | 東京・ | 20:25:30 | _ | 1/6 | 4 126-187 | 幹オサ | | |
| | 170.0 | 2.10.00 | G32 | T. III | 新大阪→ | 270 | 11 | 14 | | | 13/16 | | 71.07 | | |
| | 3.6 | 0:07:50 | <電> 23A[46]WR | | [京浜東北·北行] →大宮 | | 東京 | 上野 | 23:19:00 | 23:26:50 | | クハ103-279 | 東ウラ | | |
| | 7.4 | 0:10:30 | | | [常磐・快速] | | ・上野 | 北千住」 | 23:34:40 | 23:45:10 | 1/10 | ₹∧102-425 | 東マト | | |
| | | | | (快速) | →取手 | | 12 | 1 | 0 | 0 | 5?/10 | | | | |
| 05/06/91 | 1,043.8 1,043.8 | | | | 50:31:00 50:31:00 | | 8:14 8:14 | | | | | | | | |
| ΑЖ | 7.4 | | | | [常磐] | | 北千住 | 上野・ | 7:57:00 | 8:07:50 | | 4 クハ411-317 | 水カツ | 日立46 | |
| - | | | | | 勝田→ | | 3 | 10 | | | 8/8 | | | 111.000.0 | |
| | 3.6 | 0:06:50 | <電> 01[34]GW | | [山手・外回り] | | 上野 | 東京 | 8:11:30 | 8:18:20 | 10/10 | 0 クハ205-34 | 東ヤテ | 川重61 | |
| | 476.3 | 2:46:30 | 75A | 幹自 | ひかり | 75 | ·東京 | 京都 | | | | 4 26-1244 | | 東急52 | |
| F | 22.2 | 0:22:45 | NH19 738T | | →博多 [東海道山陽] | | 15 | 14 草津· | 11:20:15 | | 4/16 | 1 7/\221-3 | 本ホシ | 日立 元年 | |
| | 22.2 | 0.22.43 | 7301 | | 西明石→ | | 2 | 5 | 0 | | 6/6 | 7/1221 3 | | | |
| | 12.4 | 0:14:15 | 2738M | | [草津] →貴生川 | | ・草津 | 甲西」 | 11:45:30 | | | クハ111-709 | 本ミハ | 近車49 | |
| | 34.6 | 0:40:45 | 9935D | | 世界陶芸展 | | 甲西 | 京都 | | _ | 1/4 | ‡n28 2310 | 本ムコ | 新鉄 | |
| - | | | | | 信楽→大阪 | | x | | 1 | | 1/4 | | | | |
| | 476.3 | 2:45:45 | 276A G2 | 幹自 | ひかり 新大阪→ | 276 | 京都 | 東京・ | 20:26:15 | | 13/16 | 4 126-37 | | | |
| | 3.6 | 0:06:30 | 〈電〉 | | [京浜東北・北行] | | 東京 | 上野 | | | | 0 クハ205-106 | 東ウラ | 川重 元年 | |
| - | 7.4 | 0:09:50 | 77A[3]WR 〈電〉 | | →大宮 [常磐・快速] | | 3 ·上野 | 北千住」 | 23:27:20 | 23:37:10 | 1/10 | 6 ±n103-637 | 東マト | | |
| | 7.4 | 0.09.50 | \电/ | (快速) | →取手 | | 11 | 北十庄」 | 23.27.20 | 23:37:10 | 5/10 | 0 €//103-03/ | *** | | |
| 05/27/91 | 521.9 | | | | 54:06:30 | | 4:33 | | | | | | | | |
| 月 | 521.9 5.2 | | | | 54:06:30 [常磐] | | 4:33 北千住 | 67:52 日暮里 | 7:33:20 | 7:39:20 | | 4 2n411-701 | 水カツ | | |
| | 3.2 | 0.00.00 | 1424101 | | 勝田→上野 | | 3 | 3 | 7.33.20 | | 8/15 | 4 7/1411 701 | 78.07 | | |
| | 5.8 | 0:12:30 | | | [山手・外回り] | | 日暮里 | 東京 | 7:43:50 | 7:56:20 | | クハ204-34 | 東ウラ | | |
| - | 476.3 | 2:44:30 | 29[34] 105A | 幹自 | ひかり | 105 | 10 ·東京 | | 8:08:15 | 10:52:45 | 10/10 | 4 26-935 | 幹トウ | | 1 |
| | | | H79 | | →岡山 | | 16 | 13 | 0 | 2 | 4/16 | | | | |
| | 22.2 | 0:17:45 | 3304M | 新快速 | [東海道山陽] 播州赤穂→米原 | | 京都 | 草津 | 11:01:00 | | 5/6 | 2 サハ220-52 | 本ホシ | 日立3 | |
| | 12.4 | 0:14:45 | 2738M | | [草津] | | ·草津 | 甲西」 | | 12:00:00 | | クハ111-767 | 本ミハ | | |
| 05/29/91 | 521.9 | 3:42:40 | 7,609.8 | | →貴生川 57:49:10 | | 1 4:25 | x 5 72:17 | 0 | 1 | 4/4 | | | | 1 |
| 小水 | 521.9 | | | | 57:49:10 57:49:10 | | 4:25 | | | | | | | | |
| // | 12.4 | | | | [草津] | | 甲西 | 草津・ | 16:23:15 | | | ク ハ111-754 | 本ミハ | | |
| - | 00.0 | 0.00 15 | 00111 | | 貴生川→ 「東海洋山陽」 | | X 古油 | 1 + + | 16.47.15 | | 1/4 | クハ111-567 | ± ±2. | | - |
| | 22.2 | 0:22:45 | 801M | | [東海道山陽] 米原→網干 | | 草津 4 | 京都 | 16:47:15 0 | | 1/11 | 3/111-26/ | 本ホシ | | |
| İ | 476.3 | 2:46:45 | | 幹自 | ひかり | 90 | 京都 | 東京・ | 17:25:45 | 20:12:30 | | 4 126-82 | | | |
| - | 3.6 | 0:07:10 | G11 〈電〉 | | 広島→ [京浜東北·北行] | | 11 東京 | 上野 | | | 13/16 | 2/\205-137 | 東ウラ | | |
| | | | 35B[6]WR | | →南浦和 | | 3 | 1 | 0 | | 1/10 | | | | |
| | 7.4 | 0:11:00 | <電>2067H | | [常磐・快速] | | ・上野 | 北千住」 | 20:33:10 | 20:44:10 | | 9 En103-749 | 東小 | 東急 | |

| JR | 3セク 全 | 日和数 | 日時間 | 通算+口数 | | 通算時間 | | 日·総時間 | 総時間 | 日運賃 | 通算運賃 | | 日料金 | | | 通算料金 |
|---------------|------------|----------------|--------------------|-----------------|-------------|----------------------|-----|-----------|-----------------|----------|----------|-------------|--|----------|-----------|--|
| | | キロ数 | 時間 | 列車番号 | 種 | 列車名 | 号数 | 乗車駅 | 着駅 | 発時刻 | 着時刻 | 号車 | 車番 | 所属 | 製造 | 料金 |
| 06/02/91 | | 790.7 | 7:54:20 | 8,400.5 | | 65:43:30 | | 番線 9: | 番線 81:31 | 遅 | 遅 | 位置 | | | | |
| 00/02/91 E | | 851.5 | 9:36:05 | | | 67:25:15 | | 11: | | | | | | | | |
| | | 26.9 | 0:24:20 | | | [高崎] | | 大宮 | 上野・ | 10:17:00 | | | クハ115-1138 | 高シマ | 日立 | |
| | | 3.6 | 0:06:20 | 〈電〉 | | 高崎→ [山手・外回り] | | 6 上野 | 東京 | | | 11/11 |) クハ205-12 | 東ヤテ | | |
| | | | | | | | | 3 | | i | | 10/10 | , | | | |
| | | 476.3 | 2:33:45 | 225A G31 | 幹自 | ひかり →新大阪 | 225 | *東京 | 京都 | | | 4/16 | 126-182 | 幹オサ | | |
| | | 20.2 | 0:27:15 | | | [山陰] | | ·京都 | 亀岡· | 13:46:00 | | | ク ∧111−2118 | 本ムコ | 近車53 | |
| | | | | | | T. // | | 嵯峨野2 | 3 | 0 | | 4/4 | | A | | |
| | | 56.0 | 1:01:45 | 903D | е | 丹後 京都→豊岡・敦賀 | ; | 1 | 綾部 | 14:22:00 | | 6/6 | 5 + 128 2087 | 金ツル | | |
| | | 12.3 | 0:16:15 | 139D | | [山陰] | | 綾部 | 福知山· | 15:27:00 | | | キハ47 15 | 福フチ | 富士重52 | |
| | 北近畿 | 30.4 | 0:55:00 | 322D | | 園部→ [北近畿タンゴ・宮福] | | -)福知山 | 宮津 | 16:09:00 | | 2/2 | ‡n47 12 | 福フチ | 富士重 | |
| | タンゴ | | | | | 西舞鶴→西舞鶴 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 2/2 | | | | |
| | 北近畿 タンゴ | 30.4 | 0:46:45 | 120D | | [北近畿タンゴ・宮福] | | ·宮津 4 | 福知山· KTR1 | 17:18:00 | | [1] | MF102 | <北近畿 | タンゴ> | 富士重63 |
| | //- | 72.8 | 1:07:30 | 28D | le | エーデル鳥取 | | 福知山 | 三田 | 18:20:15 | | | 3 + 1165 711 | | 後藤車 平元改 | |
| | | 41.4 | 0:48:30 | 660M | | 倉吉→大阪 | | 2 三田 | 大阪・ | 19:37:00 | | 2/5 | クハ116-4 | 本ミハ | 近車55 | |
| | | 41.4 | 0:48:30 | OOUM | | [福知山] 新三田→ | | 3 | 10 | | | 6/6 | 7/110-4 | 本ミハ | 近年22 | |
| | | 65.0 | 0:49:55 | 3648M | er it vit | [東海道山陽] | | 大阪 | 草津 | | | | ク ∧221−5 | (本ホシ) | 近車 元年 | |
| | | 16.2 | 0:18:45 | 2782M | 新快速 | 姫路→米原 [草津] | | 9 ·草津 | 三雲 | 21:23:30 | | 6/6 | クハ111-715 | 本ミハ | | |
| | | | | | | →柘植 | | 1 | 1 | 0 | | 1/6 | | | | |
| را 06/05/91 | | 541.4 | 3:54:50 | | | 69:38:20 | | 4: | | | | | | | | |
| 水 | | 541.4 34.6 | 3:54:50 0:39:00 | | | 71:20:05 [草津-東海道] | | 甲西 | 30 88:21 京都・ | 16:51:15 | 17:30:15 | i - | クハ111-713 | 本ミハ | 近車49 | |
| | | | | | | 柘植→ | | x | (| 0 | 0 | 4/4 | | 7,27 | | |
| | | 476.3 | 2:42:30 | 120A G37 | 幹自 | ひかり 岡山→ | 120 | 京都 12 | 東京・ | | | 13/16 | 126-212 | | | |
| | | 3.6 | 0:06:50 | | | 両山→ [京浜東北·北行] | | 東京 | 上野 | | | | クハ103-357 | 東ウラ | 東急50 | |
| | | | | 43A[51]WR | | →大宮 | | 3 | 1 | 0 | | 1/10 | | <u> </u> | | |
| | | 26.9 | 0:26:30 | 969M | | [高崎] →前橋(籠原) | | ·上野 15 | 大宮. | 20:48:30 | | 1/15 | クハ115-1109 | 高シマ | 日車53 | |
| 06/18/91 | | 541.4 | 3:51:25 | 9,483.3 | | 73:29:45 | | 4: | 34 90:35 | i | | | | | | |
| 火 | | 541.4 | 3:51:25 | | | 75:11:30 | | 4: | | | | | | - | | |
| | | 26.9 | 0:29:50 | 850M | | [高崎] 高崎→ | | 大宮 | 上野・ | 8:07:40 | | 13/15 | サハ211-3031 | 高シマ | 近車 | |
| | | 3.6 | 0:08:50 | | | [京浜東北·南行] | | 上野 | 東京 | | |) | クハ103-385 | 東ウラ | | |
| | | 476.3 | 2.20.00 | 87A[49] | 幹自 | →蒲田 ひかり | | 4 ·東京 | 京都 | ' | 11:42:00 | 10/10 | 1 126 2 | | 日立61 | |
| | | 4/0.3 | 2:38:00 | X2 | 料 日 | →博多 | , | 17 | 京旬 13 | | | 4/16 | 126-2 | | ㅁ쬬이 | |
| | | 22.2 | 0:19:15 | 3302M | der LL vols | [東海道山陽] | | 京都 | 草津・ | 11:47:45 | | | クハ221-36 | 本ホシ | 近車2 | |
| | | 12.4 | 0:15:30 | 2740M | 新快速 | 姫路→ [草津] | | ·草津 | 甲西 | 12:15:15 | | 6/6 | クハ111-759 | 本シハ | 近車 | |
| | | | | | | →柘植 | | 1 | , | . 0 | | 4/4 | , | | ~ ' | |
| 06/20/91 | | 512.9 | 3:25:55 | | | 76:55:40 | | 4: | | | | | | | | |
| 木 | | 512.9 34.6 | 3:25:55 0:40:00 | | | 78:37:25 [草津-東海道] | | 甲西 | 97:00 | 16:51:00 | 17:31:00 |) | ₹∧112-718 | 本ミハ | 川重50 | |
| | | | | | | 柘植→ | | x | | 0 | 1 | 2/4 | | | | |
| | | 476.3 | 2:42:15 | 120A G4 | 幹自 | ひかり 岡山→ | 120 | 京都 12 | 東京・ | | | 14/16 | 125-37 | | | |
| | | 2.0 | 0:03:40 | | | [京浜東北・北行] | | 東京 | 上野 | | | | ₹∧103-723 | 東ウラ | | |
| 00 /00 /01 | | E40.0 | 4.50.05 | 43A[65] | | →大宮 | | 3 | 100.10 | . 1 | | 8/10 | | | | |
| 06/29/91 土 | | 543.8 543.8 | 4:58:25 4:58:25 | | | 81:54:05 83:35:50 | | 5: 5: | | | | | | | | |
| | | 5.2 | 0:08:40 | | | [常磐] | | 北千住 | 日暮里 | | | | ク ハ 411−518 | 水カツ | 日立59 | <u> </u> |
| | | | 0.10.00 | /声、 | | 土浦→上野 | | 2 口並用 | (事 | | | 11/11 | Tu204-151 | 古たこ | III TE CO | |
| | | 5.8 | 0:10:00 | 〈電〉 25[51]GW | | [山手・外回り] | | 日暮里 10 | 東京 | 12:07:10 | | 8/10 | 3 En204-151 | 東ウラ | 川重63 | |
| | | 515.4 | 4:19:45 | 433A | 幹自 | こだま | 433 | *東京 | 新大阪・ | 12:52:15 | 17:12:00 | 16 | 22-136 | 幹トウ | 日立50 | |
| | | 17.4 | 0:20:00 | Y5 〈電〉 | | [東海道山陽] | | 18 新大阪 | 高槻・ | | | 16/16 | ク ハ103-203 | 本アカ | 鷹取工55改 | |
| | | | | 43A | | | | 13 | 2 | 2 0 | | 1/7 | ,55 200 | T// | | |
| 06/30/91 | | 543.8 | 4:55:10 | | | 86:49:15 | | 5: | | | | | | | | |
| 日 | | 543.8 17.4 | 4:55:10 0:19:00 | | | 88:31:00 [東海道山陽] | - | 5: 高槻 | 108:19 新大阪 | | 9:43:50 | 1 | サハ201-34 | 本アカ | 日立 | |
| | | | | 27A | | →西明石 | | 3 | 16 | i | | 4/7 | | | | |
| | | 515.4 | 4:19:30 | | 幹自 | こだま | 424 | 1 -新大阪 | 東京・ | | | | 25-782 | 幹オサ | | |
| | | 3.6 | 0:05:00 | Yk90 〈電〉 | | [京浜東北・北行] | | 東京 | 上野 | | | 6/16 | ク ハ103-383 | 東ヴラ | 川重 | |
| | | | | 45B[71]WR | 快速 | →大宮 | | 3 | 1 | 1 | 0 | 1/10 | | | 1 | |
| | | 7.4 | 0:11:40 | 2475M | | [常磐] →土浦 | | ·上野 11 | 北千住」 | 15:34:10 | | 3/8 | ₹/\414-10 | 水カツ | | |
| 07/30/91 | | 545.2 | 3:47:35 | 11,629.0 | | 90:36:50 | | 5:: | 25 111:24 | | | 5, 5 | | | | |
| 火 | | 545.2 | 3:47:35 | | | 92:18:35 | | 5:: | | | | | 1 | | | |
| | | 26.9 | 0:24:20 | 640M | | [東北] 黒磯→ | | 大宮 | 上野・ | 16:56:00 | | 11/11 | ク ハ115-223 | 東ヤマ | 汽車 | |
| | | 3.6 | 0:07:00 | 〈電〉 | | 黒碳→ [京浜東北·南行] | | 上野 | 東京 | - | | | クハ103-389 | 東ウラ | | |
| | | | | 99A[14]WR | *^ | →鶴見 | | 4 | (| i | | 10/10 | | | | |
| | | 476.3 | 2:38:30 | 95A H75 | 幹 | ひかり →広島 | 95 | ·東京 19 | 京都 | | | 15 15/16 | 25-647 -14-C | 幹ハカ | | |
| | | 22.2 | 0:19:30 | | | [東海道山陽] | | 京都 | 草津 | 21:30:45 | 21:50:15 | j 1 | クハ221-68 | 本ホシ | | |
| | | 16.2 | 0:18:15 | 2784M | | 姫路→米原 [草津] | | 2 草津 | 三雲 | 21:52:00 | | 6/6 | クハ111-460 | 本ホシ | | |
| | l | 10.2 | 0:18:15 | 2/84M | 1 | [早准] →貴生川 | 1 | 千件 | 二芸。 | 21:52:00 | | 6/6 | //\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | チャン | 1 | 1 |

| OIX | | - 120 | 日時間 | 通算和数 | | 通算時間 | | 日·総時間 | 総時間 | 日運賃 | 通算運賃 | | 日料金 | | | 通算料金 |
|-------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------------|--------------|-----------------------|-----|-----------|-----------------|---------------|----------|-----------|------------------------|---------------|--------------|------|
| | 3 | キロ数 | 時間 | 列車番号 | 種 | 列車名 | 号数 | 乗車駅 | 着駅 | 発時刻 | 着時刻 | 号車 | 車番 | 所属 | 製造 | 料金 |
| 7/31/91 | | 506.9 | 6:25:00 | 12,135.9 | | 97:01:50 | | 番線 8: | 番線 119:38 | 遅 | 遅 | 位置 | | | | |
| 水 | | 506.9 | 6:25:00 | 12,135.9 | | 98:43:35 | | 8: | | | | | | | | |
| <i>/</i> /, | | 12.4 | 0:14:15 | | | [草津] | | 甲西 | 草津・ | 10:52:00 | 11:06:15 | | クハ111-704 | 本シハ | 川重49 | |
| - | | 45.5 | 0.00.00 | 202414 | | 柘植→ | | X | 1 | 0 | | 4/4 | 0 17 : 004 05 | | | |
| | | 45.5 | 0:33:00 | 3304M | 新快速 | [東海道山陽] 播州赤穂→ | | 草津 5 | 米原・ | 11:20:15 | | 1/6 | 6 クモハ221-35 | 本ホシ | | |
| | | 81.0 | 0:50:30 | 31M | | 加越 | 1 | ·米原 | 武生」 | 12:14:00 | 13:04:30 | | 8 E /\489-6 | 金サワ | 近車46 | |
| ŀ | | 81.0 | 0:57:00 | 12M | 1- | →金沢 しらさぎ | 10 | 7 武生 | 1 米原 | 16:31:00 | | 2/9 | 8 ±1,485-160 | 金サワ | 日立48 | |
| | | 01.0 | 0.37.00 | 12101 | le | 金沢→名古屋 | 12 | 3 | 8 | 0.31:00 | | 8/9 | 6 7/1465-100 | 並りり | D 37.40 | |
| | | 198.4 | 2:25:00 | 3637M | | [東海道山陽] | | ・米原 | 姫路 | | | | 1 クハ221-35 | 本ホシ | 近車2-6 | |
| | | 88.6 | 1:25:15 | 1439M | 新快速 | →網干 [山陽] | | 3 ·姫路 | 7 岡山・」 | 20:34:15 | | 1/6 | ₹∧114-1198 | 岡オカ | 川重 | |
| | | 00.0 | 1.20.10 | 1400111 | | [11199] | | 7 | 7 | 0 | | 2/4 | 27114 1100 | [m] 7] 73 | /// <u>*</u> | |
| /01/91 | | 706.8 | 4:54:00 | 12,842.7 | | 101:55:50 | | 5:4 | | | | | | | | |
| 木 | | 706.8 676.3 | 4:54:00 4:21:30 | 12,903.5 | 幹 G | 103:37:35 | 120 | 5:4 | 2 127:40 東京・ | 16:10:30 | 20:32:00 | 1 | 0 116-47 | 幹オサ | | |
| | | 070.0 | 4.21.00 | G41 | +r u | 0.2.7 | 120 | 4 | 17 | | | 7/16 | 0 110 47 | +147 | | |
| | | 3.6 | 0:06:50 | 〈電〉 | 14. vatr | [京浜東北・北行] | | 東京 | 上野 | | | | 0 クハ103-809 | 東ウラ | | |
| ŀ | | 20.8 | 0:20:00 | 43A[56] 969M | 快速 | →大宮 [高崎] | | 3 ·上野 | 1 浦和」 | 20:48:10 | | 1/10 | ・クハ115-1134 | 高シマ | | |
| | | 20.0 | 0.20.00 | 000111 | | →前橋(籠原) | | 15 | 4 | 0 | | 5/15 | | 1007 | | |
| | | 6.1 | 0:05:40 | 669M | | [東北] 上野→宇都宮 | | 浦和 | 大宮」 | 21:15:40 | | 1/11 | ・クハ115-367 | 東ヤマ | 川重51,大宮工2 | 改 |
| /27/91 | | 4.4 | 0:04:40 | 12,847.1 | | 上野→于都呂 102:00:30 | | 0:2 | 2 125:42 | | 0 | 17.11 | | | | |
| 火 | | 4.4 | 0:04:40 | 12,907.9 | | 103:42:15 | | 0:2 | | | | | | | | |
| Ī | 営団 | 2.5 | 0:03:20 | 〈電〉 | | [営団・千代田] | | 北千住 | 綾瀬(・ 」 | 10:00:30 | 10:03:50 | 1 /10 | クハ203-105 | 東小 | | |
| ł | | 2.2 | 0:02:20 | 31K[65] 〈電〉 | | →我孫子 [常磐・緩行] | | 1 ·)綾瀬 | 4 亀有」 | 10:18:00 | 10:20:20 | 1/10 | ク ハ202-2 | 東小 | | |
| | | | | | | →我孫子 | | 4 | 1 | | | 10/10 | | | | |
| | | 2.2 | 0:02:20 | 〈電〉 | | [常磐·緩行] →厚木 | | 亀有 | 綾瀬(・ | 18:38:00 | 18:40:20 | 4/10 | 6409 | 〈営団〉 | | |
| ŀ | 営団 | 2.5 | 18:45:30 | 518 〈電〉 | | →厚木 [営団・千代田] | | ·)綾瀬 | 1 北千住」 | | 18:45:30 | 4/10 | 6409 | 〈営団〉 | | |
| | | | | 51S | | →厚木 | | 1 | 1 | | | 4/10 | | | | |
| /30/91 | | 1,015.8 | 14:21:15 | 13,862.9 | | 116:21:45 | | 15: | | | | | | | | |
| 金 | | 1,015.8 31.1 | 14:21:15 0:25:00 | 13,923.7 256B | 幹自 | 118:03:30 | 256 | 大宮 | 8 143:20 東京・ | 7:43:00 | 8:08:00 | 1 | 2 222-1506 | 新ニイー | 川重59 | |
| | | 01.1 | 0.20.00 | F7 | +1 🚨 | 那須高原→ | 200 | 14 | 12 | | | 12/12 | 2 222 1000 | 491 — I | 州至00 | |
| | | 476.3 | 4:02:45 | | 幹 | こだま | 411 | •東京 | 京都 | | | | 9 25-2013 | 幹オサ | 東急57 | |
| | | 508.4 | 9:53:30 | YK 81 | | →新大阪 [ハイウェイバス] | | 19 | 14 東京・ | 22:02:30 | | 9/16 | 2 足立22か38-29 | | | |
| | | 000.1 | 0.00.00 | | | ドリーム京都 | 2 | 19 | 14 | 2 | 113 | | S674-89477 | | | |
| /31/91 | | 11.0 | 0:17:20 | 13,873.9 | | 116:39:05 | | 0:0 | | | | | | | | |
| 土 | | 11.0 3.6 | 0:17:20 0:06:30 | 13,934.7 〈電〉 | | 118:20:50 [山手・内回り] | | 東京 | 4 143:54 | 8:13:50 | 8:20:20 | 1 | 0 クハ205-48 | 東ヤテ | 日立 | |
| | | 3.0 | 0.00.30 | 10[48] | | 四子・四回り | | 4 | 2 | 0.13.30 | 0.20.20 | 1/10 | 0 7/1203 40 | * () | 11.77 | |
| | | 7.4 | 0:10:50 | 〈電〉 | (Life Subs) | [常磐・快速] | | ・上野 | 北千住」 | 8:26:10 | | | 8 モハ102-504 | 東小 | | |
| /11/91 | | 542.0 | 3:39:15 | 14,415.9 | (快速) | →取手 120:18:20 | | 12 | 9 146:23 | 0 | | 7/15 | | | | |
| 水 | | 542.0 | 3:39:15 | 14,476.7 | | 122:00:05 | | 4:4 | | | | | | | | |
| | | 31.1 | 0:25:00 | 254B | 幹自 | あおば | 256 | 254 | 東京・ | 7:25:00 | | | 6 226-1008 | 新二イ | 川重58 | |
| ŀ | | 476.3 | 2:41:45 | 1054 | 幹自 | 那須高原→ ひかり | 102 | 14 ·東京 | 12 京都 | | | 6/12 | 4 126-187 | 幹オサ | | |
| | | 4/0.3 | 2:41:40 | G32 | ¥† 🖽 | →岡山 | 102 | 17 | 13 | | | 4/16 | 4 120-167 | ¥†47 | | |
| | | 22.2 | 0:18:00 | 3304M | | [東海道山陽] | | 京都 | 草津 | 11:01:00 | | | 2 サハ220-44 | 本ホシ | 近車 | |
| ŀ | | 12.4 | 0:14:30 | 2738M | 新快速 | 播州赤穂→米原 [草津] | | 2 草津 | 5 甲西」 | 11:45:00 | | 5/6 | クハ111-767 | 本シハ | | |
| | | 12.3 | 0.14.00 | 2700141 | | →貴生川 | | 1 | X | 0.40.00 | | 4/4 | ,,,,,,, | 7.77 | | |
| /12/91 | | 541.4 | 3:49:05 | 14,957.3 | | 124:07:25 | | 4:2 | | | | | | | | |
| 木 | \rightarrow | 541.4 12.4 | 3:49:05 0:14:00 | 15,018.1 2759M | | 125:49:10 | | 4:2 | 7 153:10 草津· | | 15.07.00 | | ₹/\112-2703 | 木 = n | III 雷 | |
| | | 12.4 | U:14:00 | 2/59M | | [阜澤] 貴生川→ | | ㅜ四 x | 早澤· 1 | 15:23:30 0 | | 2/4 | T/112-2/03 | 本シハ | 川重 | |
| | | 22.2 | 0:23:00 | 793T | | [東海道山陽] | | 草津 | 京都 | 15:47:45 | 16:10:45 | | サハ111-4 | 本ホシ | 吹田工56改 | |
| | | 476.3 | 2:38:45 | 1004 | 幹自 | 米原→網干 ひかり | 120 | 4 京都 | 5 東京・ | 16:21:30 | | 4/11 | 4 126-42 | 幹オサ | 日車63 | |
| | | 4/0.3 | 2:38:45 | G3 | ∓ ⊤ ⊭ | 新大阪→ | 120 | 京都 12 | 東京・ 14 | | | 13/16 | 7 120 72 | 幹すり U:7180 | ロチい | |
| Ī | | 3.6 | 0:07:10 | 〈電〉 | | [京浜東北·北行] | | 東京 | 上野 | | 19:13:00 | | 2 モハ102-624 | 東ウラ | | |
| ŀ | -+ | 26.9 | 0:26:10 | 23A[32] 3549M | 通動 | →大宮 [東北] | | 3 ·上野 | 大宮」 | 19:20:10 | | 9/10 | ・クハ115-365 | 東ヤマ | | |
| | | | | | 快速 | →黒磯 | | 6 | 9 | 0 | | 1/11 | , | | | |
| /01/91 | | 33.6 | 0:37:10 | | | 124:44:35 | | 0:5 | | | | | | | | |
| 金 | + | 33.6 26.9 | 0:37:10 0:25:10 | 15,051.7 964M | | 126:26:20 | | 大宮 | 9 154:09 | 20:03:00 | 20:28:10 | | ・クハ115-357 | 高シマ | 東急 | |
| | | 20.9 | U:20:10 | 904M | | L高崎」 籠原→ | L | 5 | 上野・ | | | 15/15 | | [E] 7 Y | | |
| Ī | | 6.7 | 0:12:00 | | | [山手・外回り] | | 上野 | 浜松町」 | | | 1 | 0 クハ205-15 | 東ヤテ | 川重 | |
| /03/91 | - | 114.1 | 1:15:10 | 15[15] 15,105.0 | | 125:59:45 | | 3 | 8 153:47 | | | 10/10 | | | | |
| 日祝 | | 114.1 | 1:15:10 | 15,165.8 | | 127:41:30 | | 1:5 | | | | | | | | |
| ,. De | | 95.4 | 0:53:00 | 426A | 幹自 | こだま | | 熱海 | 東京・ | 14:55:30 | | | 6 22-2005 | 幹オサ | | |
| ŀ | | | | YK58 | | 新大阪→ | | 7 | 18 | | | 1/16 | 0.1.000.00 | nte i A | D ± 53 | |
| | | 18.7 | 0:22:10 | 〈電〉 05T | 快速 | [中央·快速(休日)] →立川 | | ·東京 2 | 荻窪」 | 16:02:00 | | 1 1/10 | 0 クハ200-28 | 東トタ | 日立57 | |
| /18/91 | | 51.9 | 0:51:10 | 15,156.9 | 1/1/402 | 126:50:55 | | 1:1 | 3 155:10 | | | ., 10 | | | | |
| 月 | | 51.9 | 0:51:10 | 15,217.7 | | 128:32:40 | | 13 | 3 157:30 | | | | | | | |
| | | 23.5 | 0:25:30 | | | [埼京] | | 大宮 20 | 池袋」 | 11:54:00 | | | 1 クハ204-93 | 東ハエ | 川重 | |
| ŀ | | 28.4 | 0:25:40 | 13[5]RW 2847M | 快速 | 川越→新宿 [山手貨物-高崎] | | 20 ·池袋 | 大宮」 | | | 10/10 | クモハ211-1006 | 高シマ | | |
| | | | | | | →籠原 | | 1 | 11 | | | 1/10 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | _ |