

JR 3セク 全	日キロ数	日時間	通算キロ数		通算時間		日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃	日料金		通算料金			
			列車番号	種	列車名	号数					乗車駅 番線	着駅 番線		発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置
03/05/89 日		562.9 562.9	8:49:25 8:49:25	562.9 562.9		8:49:25 8:49:25		9:40 9:40	9:40 9:40							
		3.6	0:06:40	<電>		[京浜東北・南行] →鶴見	上野 4	東京 6	21:02:40	21:09:20	1 1/10	カハ103-444	東ウラ	東急52		
		559.3	8:42:45	27A[73] 101	Es	銀河	・東京 9	大阪・J 3	22:45:15 0	7:28:00 0	7/7+9(10)	オハネ25 62	本ミハ EF65 1102[田]			
03/07/89 火		519.0 519.0	3:02:25 3:02:25	1,081.9 1,081.9		11:51:50 11:51:50	3:20 3:20	13:00 13:00								
		515.4	2:55:15	28A	幹	ひかり 博多→	28 26	東京・ 16	19:36:30 0	22:31:45 -1	14 3/16	26-1102	幹トウ			
		3.6	0:07:10	<電>		[山手・内回り] 24[9]	東京 3	上野 1	22:42:10	22:49:20	10/10	カハ204-9	東ヤテ			
04/15/89 土		561.3 561.3	9:52:05 9:52:05	1,643.2 1,643.2		21:43:55 21:43:55		11:13 11:13	24:13 24:13							
		6.7	0:12:20	<電>		[京浜東北・南行] →大船	上野 4	浜松町 4	6:19:40	6:32:00	2 2/10	モハ102-753	東ウラ			
		98.6	4:27:00	33D	LE	おおぞら 札幌→	千歳空港 3	トマム	10:27:00 1		4/6	3 キハ182-37	札サウ	富士重57		
		205.9		33D	le	おおぞら 札幌→	トマム	→ 釧路・ 1	14:54:00 0	5/6	2 5/6	キハ182-25	札サウ	富士重57		
		135.4	2:47:00	533D		[根室] →根室	・釧路 3	根室・ □	15:13:00 0	18:00:00 -1	1/2上尾根[1]	キハ40 219	釧クシ	富士重59		
		44.9	0:52:30	540D		[根室] →釧路	・根室 □	厚床 3	18:10:00 0	19:02:30 0	[1]	キハ40 219	釧クシ	富士重59		
		47.5	1:05:00	357D		[標津] →厚床	・厚床 2	中標津・ 3	19:12:00 0	20:17:00 1	[1]	キハ40 165	釧クシ (日車)			
		22.3	0:28:15	4333D		[標津] (釧路)標茶→	中標津 1	根室標津・J □	20:19:30 0	20:47:45 0	[1]	キハ40 124	釧クシ	新鉄54		
	04/16/89 日		427.1 427.1	7:03:45 7:03:45	2,070.3 2,070.3		28:47:40 28:47:40		7:58 7:58	32:11 32:11						
		69.4	1:44:00	328D		[標津] →根室標津	・根室標津 □	標茶・ 3	12:32:15 0	14:16:15 0	2/2中標津[1]	キハ40 168	釧クシ	新鉄55		
		48.1	0:52:00	631D		[釧網] 川湯温泉→	標茶 2	釧路・ 3	14:19:45 0	15:11:45 -1	[1]	キハ54 523	釧クシ	富士重61		
		304.5	4:17:15	42D	le	おおぞら	・釧路 12	千歳空港J 2	15:26:15 0	19:43:30 0	2/6	2 キハ182-906	札サウ			
		5.1	0:10:30	<電>		[山手・内回り]	浜松町 3	秋葉原J 2	22:49:30	23:00:00	9 2/10	モハ204-73	東ヤテ	川重		
07/12/89 水		518.3 518.3	3:30:00 3:30:00	2,588.6 2,588.6		32:17:40 32:17:40		4:07 4:07	36:18 36:18							
		3.6	0:09:00	<電>		[山手・外回り] 5[13]	上野 4	東京 6	7:34:20	7:43:20	6 6/10	モハ205-38	東ヤテ	東急60		
		476.3	2:37:45	301A	幹 自	ひかり →新大阪	・東京 14	京都 13	7:52:00 0	10:29:45 -1	4/16	4 126-32	幹トウ			
		22.2	0:23:15	732T		[東海道山陽] 上郡→	京都 2	草津・ 5	10:36:30 0	10:59:45 -1	5/7	モハ113-2015	本ホシ			
		16.2	0:20:00	2746M		[草津] →柘植	・草津 1	三雲 1	11:11:00 1	11:31:00 1	4/4	カハ111-2756	本ミハ	近車53,吹田工E58改		
07/13/89 木		345.6 345.6	2:04:55 2:04:55	2,934.2 2,934.2		34:22:35 34:22:35		2:22 2:22	38:40 38:40							
		342.0	1:57:15	336A	幹 自	ひかり 新大阪→	336 名古屋	東京・ 15	20:06:30 0	22:03:45 -1	13/16	4 126-67	幹オサ			
		3.6	0:07:40	<電>		[京浜東北・北行] →大宮	東京 3	上野J 1	22:12:40	22:20:20	4 7/10	カハ103-457	東ウラ	川重		
08/04/89 金		514.5 514.5	3:33:15 3:33:15	3,448.7 3,448.7		37:55:50 37:55:50		4:34 4:34	43:14 43:14							
		3.6	0:06:30	<電>		[山手・外回り] 31[17]GW	上野 3	東京 5	15:58:20	16:04:50	1 1/10	カハ204-17	東ヤテ	東急		
		476.3	2:38:00	309A	幹 自	ひかり →新大阪	・東京 14	京都 13	16:36:15 0	19:14:15 0	4/16	4 26-951	幹トウ			
		34.6	0:48:45	2786M		[東海道草津] →柘植	・京都 1	甲西J x	19:34:30 0	20:23:15 0	1/4	カハ111-712	本ミハ	近車49		
08/11/89 金		518.3 518.3	3:47:00 3:47:00	3,967.0 3,967.0		41:42:50 41:42:50		4:22 4:22	47:36 47:36							
		16.2	0:27:15	2785M		[草津] 貴生川→	三雲 2	草津・ 1	19:25:15 0	19:52:30 -2	1/4	カハ111-463	本ミハ	吹田工52改		
		22.2	0:23:00	321C		[東海道山陽] →西明石	・草津 4	京都 4	19:54:30 0	20:17:30 0	1/7	カハ103-172	本アカ			
		476.3	2:50:15	142A	幹 自	ひかり 広島→	京都 12	東京・ 15	20:33:30 0	23:23:45 -1	13/16	4 26-889				
		3.6	0:06:30	<電>		[山手・内回り] 22[52]GW	東京 4	上野J 2	23:31:20	23:37:50	1 10/10	カハ204-52	東ヤテ	川重63		
08/29/89 火		514.5 514.5	3:24:05 3:24:05	4,481.5 4,481.5		45:06:55 45:06:55		4:13 4:13	51:49 51:49							
		3.6	0:06:20	<電>		[山手・外回り] 03[51]GW	上野 3	東京 5	16:35:30	16:41:50	1 1/10	カハ204-11	東ヤテ	川重		
		476.3	2:37:00	31A	幹 自	ひかり →博多	・東京 15	京都 13	17:08:45 0	19:45:45 -1	4/16	4 26-379	幹ハカ			
		22.2	0:26:00	806M		[東海道山陽] 網干→安土	京都 2	草津 5	19:50:45 0	20:16:45 -1	6/6	1 カハ221-27	本ホシ	(川重)平成元		
		12.4	0:14:45	2788M		[草津] →柘植	・草津 1	甲西J x	20:25:15 0	20:40:00 0	4/4	カハ111-2052	本ホシ	川重55		
09/05/89 火		553.1 553.1	4:15:10 4:15:10	5,034.6 5,034.6		49:22:05 49:22:05		5:22 5:22	57:11 57:11							
		22.2	0:20:30	3647M	新快速	[東海道山陽] 米原→姫路	草津 3	京都 4	13:23:30 0	13:44:00 0	5/6	5 モハ117-15	本ミハ			
		476.3	2:43:30	334A	幹 自	ひかり 新大阪→	334 京都	東京・ C18	14:11:30 2	16:55:00 3	13/16	4 126-102	幹オサ			
		2.0	0:03:10	<電>		[山手・内回り] 00[10]GW	東京 4	秋葉原J 2	17:02:50	17:06:00	10/10	カハ204-11	東ヤテ	日立		
		10.8		<電>		[山手・外回り] 09[22]	秋葉原 4	大崎・ →	17:55:00		1/10	カハ204-22	東ヤテ	近車61		
		5.2	0:27:40	<電>		[山手・外回り] 09[22]	・大崎 →	→ 渋谷J 1		18:22:40	1/10	カハ204-22	東ヤテ	近車61		
		8.2	0:13:30	<電>		[山手・外回り] 55[25]	渋谷 1	池袋 7	22:10:00	22:23:30	1/10	カハ204-25	東ヤテ	川重		
	28.4	0:26:50	2567M		[東北] →小金井	・池袋 2	大宮J 11	22:34:10 0	23:01:00 0	1/11	カハ115-117	東ヤマ	東急39			

JR 3セツ 全		日キロ数	日時間	通算キロ数		通算時間		日・総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金	
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅 番線	着駅 番線	発時刻 遅	着時刻 遅	号車 位置	車番	所属	製造	料金	
11/03/89 金祝		545.3 595.4	6:48:30 8:30:15	5,579.9 5,630.0		56:10:35 57:52:20		8:49 10:30	66:00 67:41								
		293.4	1:41:30	33B F20	幹 自	やまびこ 上野→盛岡	33	大宮 17	仙台J 12	7:20:45 0	9:02:15 0	4	226-1097				
		24.1	0:26:15	9922D		東北大鉄研 30周年記念号		・仙台 2	槻木(・)	9:56:30 1	10:22:45 -1	3	キハ58 416	盛モカ			
	阿武隈 急行	50.1	1:24:30 4:43:15	9922D		東北大鉄研 30周年記念号		・槻木 2	矢野目(信))	10:40:00 0	12:04:30 0	3	キハ58 416	盛モカ	T-870		
		4.8	0:05:30 2:35:15	9922D		東北大鉄研 30周年記念号		矢野目(信))	福島(・)	12:04:30 1	12:10:00 0	3	キハ58 416	盛モカ			
		90.0	2:21:15	9922D?		東北大鉄研 30周年記念号		・福島 1	山形・ 5	12:18:30 -1	14:39:45 0	3	キハ58 416	盛モカ			
		62.8	1:36:15	9830M		東北大鉄研 30周年記念号		・山形 2	仙台・)	14:42:15 1	16:18:30 0	モハ454-23	仙セン	日立42郡山工45改			
		70.2	0:29:15	222B E16	幹 自	あおば →上野	222	・仙台 11	福島J 12	17:29:15 0	17:58:30 0	12	222-x				
11/04/89 土		927.6 1,021.8	9:34:00 12:05:15	6,507.5 6,651.8		65:44:35 69:57:35		10:25 13:35	76:25 81:16								
		240.1	1:40:45	31B F55	幹 自	やまびこ 上野→	31	福島 13	盛岡・ 12	7:38:00 0	9:18:45 -1	4	226-167				
		58.8	0:58:45	3003M	le	たざわ →秋田	3	・盛岡 7	角館J 2	9:30:00 0	10:28:45 0	2	モハ484-1073	秋アキ	日立		
	秋田 内陸	94.2	2:31:15	114D		秋田内陸縦貫 線		・角館 x	鷹巣・ 口	11:08:00 0	13:39:15 1	AN 8807	＜秋田内陸＞				
		86.2	1:13:30	3020M	le	たざわ 青森(田沢湖)→盛岡	20	鷹ノ巣 1	秋田 5	13:43:30 0	14:57:00 -1	3	モハ485-1057	秋アキ	近車		
		273.0	3:43:45	2014M	le	いなほ	14	・秋田 4	新潟・ 6	15:07:15 0	18:51:00 3	2	モハ484-1039	盛アオ	日車53		
		269.5	1:57:15	426C E19	幹 自	とき →上野	426	・新潟 14	大宮J 13	18:58:45 0	20:56:00 0	4	226-92				
	12/10/89 日		269.8 269.8	4:47:40 4:47:40	6,777.3 6,921.6		70:32:15 74:45:15		5:54 5:54	82:19 87:10							
		50.3	0:37:45	3527M		〔東北〕 上野→宇都宮		大宮 9	小山 10	11:10:30 0	11:48:15 0	・クハ115-437	東ヤマ				
		50.2	0:59:00	747M		〔水戸〕		・小山 15	友部・ 5	12:09:15 0	13:08:15 0	1	クハ111-318	水カワ			
		22.3	0:22:00	1429M		〔常磐〕 上野→		友部 2	勝田・ 4	13:12:30 0	13:34:30 0	1	クハ111-624	水カワ	日車60		
		16.3	0:15:00	655M		〔常磐〕 →平		・勝田 3	大妻J 2	13:38:15 0	13:53:15 -1	1	クハ111-1606	水カワ	日立61		
		110.5	2:12:45	458M		〔常磐〕 平→上野		大妻 1	柏 3	18:02:45 0	20:15:30 0	7	クハ111-502	水カワ			
		6.2	0:07:10	＜電＞ 17K[63]Wba		〔常磐緩行〕 →代々木上原		柏 1	新松戸 2	20:20:20 0	20:27:30 10/10	10	クハ203-103	東トト	東急60		
		14.0	0:14:00	＜電＞2034E 35E[28]GW		〔武蔵野〕 →府中本町		新松戸 3	南越谷J 1	20:40:50 0	20:54:50 0	クモハ103-139	東トト	日車43			
12/16/89 土		120.7 120.7	2:17:30 2:17:30	6,898.0 7,042.3		72:49:45 77:02:45		3:03 3:03	85:22 90:13								
		28.3	0:30:00	＜電＞1125E 21E[18]		〔武蔵野〕 府中本町→南船橋		南越谷 2	西船橋 12	12:06:00 0	12:36:00 0	クハ103-622	東トト	日車40?			
		18.6	0:23:50	＜電＞ 11B[19]Wba		〔中央総武・緩行〕		西船橋 1	千葉・ 2	12:54:40 0	13:18:30 10/10	10	クハ200-149	東ミツ	近車60-1		
		3.8	0:06:00	1171M [200]Yba		〔内房〕 →木更津		・千葉 4	蘇我 5	13:28:00 0	13:34:00 0	クハ111-1433	千マリ				
		30.3	0:35:10	＜電＞ 17Y[附412]Yba		〔京葉〕 →新木場		・蘇我 3	舞浜J 2	13:37:30 0	14:12:40 10/10	10	クハ103-353	チラシ			
		39.7	0:42:30	＜電＞ 37E[26]GW		〔京葉武蔵野〕 新木場→府中本町		舞浜 1	南越谷J 1	21:25:40 0	22:08:10 0	クモハ103-150	東トト	大井工 改			
										運賃 106,140	106,600	料金 55,370	55,370	合計	合計	161,510 163,970	