JR	3ヤケ 全	日丰口数	日時間	通算+口数		通算時間		日·総時間	総時間	日運賃	通算運賃		日料金			通算料金
		キロ数	時間	列車番号	種	列車名	号数	乗車駅	着駅	発時刻	着時刻	号車	車番	所属	製造	料金
01/01/88		34.4	1:01:00	34.4		1:01:00		番線 1:26	番線 1:26	遅	遅	位置				
金祝		34.4	1:01:00	34.4		1:01:00		1:26								
		17.2	0:30:30	〈電〉 69C[303]InW		[中央総武・緩行] 三鷹→千葉		西荻窪	水道橋」	14:10:50	14:41:20	8/10	₹∧102-847	千ラシ	近車	
		17.2	0:30:30	〈電〉		[中央総武·緩行]		水道橋	西荻窪」	16:40:30	17:11:00		₹∧103-691	千ラシ	近車54	
01/30/88		545.2	3:53:45	579.6		→三鷹 4:54:45		1 4:30	5:56			7/10				
±		545.2	3:53:45	579.6		4:54:45		4:30	5:56							
		26.9	0:28:20	530M		[東北] 氏家→		大宮	上野・	7:09:30		15/15	クハ115-307	東ヤマ	近車44	
		3.6	0:07:40	〈電〉		[山手・外回り]		上野	東京	7:41:30	7:49:10		クハ205−16	東ヤテ		
		476.3	2:38:15	07[16] 3A	幹	ひかり	3	·東京	京都	8:00:15	10:38:30	10/10	126-8	幹トウ		
		22.2	0:19:15	3656M		→博多 [東海道山陽]		17 京都	13 草津・	10:46:00		14/16	ク ハ117-20	本ミハ		
					新快速	姫路→		2	4	0	0	1/6		77.5.7		
		16.2	0:20:15	2768M		[草津] →柘植		·草津 1	三雲」	11:10:45 0		2/4	₹∧113-719		川重50神戸	
02/02/88		541.4	3:57:55	1,121.0		8:52:40		4:47								
火		541.4 12.4	3:57:55 0:15:15	1,121.0 2749M		8:52:40		4:47	10:43	11:19:00	11:34:15		₹∧112-714	本ミハ	近車(43)	
		22.2	0:23:00	755T		貴生川→ [東海道山陽]		x 草津	1 京都	11:45:15		2/4	₹∧113-102	本ホシ		
						米原→西明石		4	4	0	0	3/8?				
		476.3	2:47:30	342A H57	幹	ひかり 新大阪→		京都 11	東京・	12:28:45		9 8/16	37-1501 -2-B	幹オサ	日車54	
		3.6	0:07:00	〈電〉		[山手・内回り]		東京	上野	15:21:10		9	₹∧205-85	東ヤテ		
		26.9	0:25:10	20[24]GW 921M		[高崎]		4 ·上野	大宮」	15:33:10	15:58:20	2/10	・クモハ115-1015	高シマ	東急53,大井工	58改
02/10/88		541.4	4:37:25	1,662.4		→新前橋 13:30:05		14 5:18	8	0		1/11				
水		541.4 541.4	4:37:25 4:37:25	1,662.4		13:30:05		5:18					<u></u>			
		26.9	0:28:40	824M		[高崎] 新前橋→		大宮 6	上野・	6:47:00		11/11	・クモハ115-1029	高シマ	川重53神戸	
		3.6	0:07:30	〈電〉		[京浜東北·南行]		上野	東京		_	10	ク ハ103-423	東ウラ	1	
-		476.3	3:26:15	27A[79]WR 301A	幹	→鶴見 ひかり	301	4 ·東京	京都	7:44:15	11:10:30	10/10	26-1072	幹オサ		
				NH38		→新大阪		15	14	0	36	14/16				
		22.2	0:19:00	3612M	新快速	[東海道山陽] 姫路)西明石→		京都 2	草津· 5	11:16:00 1		1/6	クハ117-21	本ミハ		
		12.4	0:16:00	2748M		[草津] →貴生川		·草津	甲西	11:40:45		4/4	クハ111-761	本ミハ	近車	
02/13/88		541.4	3:48:20	2,203.8		17:18:25		4:34	20:35			7/ 7				
土		541.4 12.4	3:48:20 0:14:15	2,203.8 2745M		17:18:25		4:34	20:35 草津・	10:17:30	10:31:45		クハ111-716	本ミハ	川重51	
		12.4				貴生川→		x	1	0	-1	4/4				
		22.2	0:20:00	3619M	新快速	[東海道山陽] →姫路		·草津 4	京都	10:39:00		1/6	クハ116-2	本ミハ	川重55神戸	
		476.3	2:43:15	200A		ひかり	200	京都	東京・	11:15:30	13:58:45	9	37-2511		川重57	
		3.6	0:06:50	H88 〈電〉		博多→ [山手・内回り]		東京	上野	14:06:10		8/16 10	-1-D クハ103-295	東ヤテ		
		26.9	0:24:00	56[58]GW 589M		[東北]		4 ・上野	2 大宮」	14:22:10	14:46:10	1/10	クハ115-407	東ヤマ		
						→黒磯		8	9	0		1/7	7//113-407	***		
02/16/88 火		541.2 541.2	4:10:25 4:10:25	2,745.0 2,745.0		21:28:50 21:28:50		5:06 5:06								
Α,		30.3	0:52:40	〈電〉		[京浜東北·南行]		·大宮	東京	7:26:30			クハ103-779	東ウラ		
		476.3	2:42:15	37A[65]WR 301A	幹	→大船 ひかり	103	1 ·東京	京都	1		10/10	22-104	幹トウ		
				H89		→博多		17	13	0	4	16/16				
		22.2	0:19:30	3620M		[東海道山陽] 姫路→		京都 2	草津· 5	12:16:30 1	0	1/6	クハ117-3	本ミハ	川重55神戸	<u></u>
		12.4	0:16:00	2752M		[草津] →貴生川		·草津 1	甲西	12:40:45		1/4	クハ111−2702	本ミハ		
02/19/88		529.0	4:33:45	3,274.0		26:02:35		5:12	30:53		0	., .				
金		529.0 22.2	4:33:45 0:24:30	3,274.0 799M		26:02:35		5:12	30:53		17:28:15		クハ111-370	本ホシ	+	
						米原→播州赤穂		4	?	0	-1	8/12		チャン		
		476.3	3:35:45	454A SK57		こだま 新大阪→		京都 11	東京・ 15			3 10/12	25-431			
		3.6	0:07:00	〈電〉		[山手・内回り]		東京	上野	21:29:10	21:36:10	9	₹∧205-97	東ヤテ	川重61	
		26.9	0:26:30	72[33]GW 679M		[東北]		4 ・上野	2 大宮」			2/10	・クハ115-205	東ヤマ	汽車?	
03/16/88		545.2	3:56:45	3,819.2		→宇都宮 29:59:20		14 4:51	9	0	-1	1/11			1	
水		545.2 545.2	3:56:45 3:56:45	3,819.2		29:59:20		4:51				L			<u>L</u>	
_		26.9	0:25:30	636M		[東北] 黒磯→		大宮 4	上野・	16:12:40		8/8	ク ハ115-223	東ヤマ	汽車	
		3.6	0:07:00	〈電〉		黒碳→ [山手・外回り]		上野	15 東京		16:48:50	10	クハ103-461	東ヤテ	東急53	
		476.3	2:37:15	301A	幹	ひかり	309	3 ·東京	5 京都			10/10	37-1012	幹ハカ	+	
						→新大阪		14	13	0	-1	9/16	-3-A			
		38.4	0:47:00	2778M		[東海道草津] →柘植		·京都 1	三雲」	19:46:30 0		1/4	クハ111−2704	本ミハ		<u> </u>
03/19/88		543.6	3:58:45	4,362.8		33:58:05	-	4:59								
土		543.6 26.6	3:58:45 0:31:30	4,362.8 911M		33:58:05		4:59 森山	40:43 京都・」		8:28:15	增	ク ハ111-130	本ホシ	帝国.吹田工48	改
						野洲→		2	6	0	-1	11/11				
		476.3	2:38:15			ひかり 博多→		京都 12	東京・			9/16	126-2	幹トウ		<u></u>
		12.3	0:22:30	〈電〉 28[1]		[山手・内回り]		東京 4	池袋			1 10/10	クハ204-1	東ヤテ	東急60	
		28.4	0:26:30	2563M		[東北]		·池袋	大宮」		21:41:10		・クハ115-421	東ヤマ	川重52	
						→小金井		2	11	0	0	1/11	1		1	

		キロ数	時間	列車番号	種	列車名						号車 位置	車番	所属	製造	料金
03/20/88		592.9	6:26:45	4,955.7		40:24:50		9:01	49:44							
H -		592.9	6:26:45	4,955.7		40:24:50		9:01	49:44							
		269.5	1:30:15	309C	幹	あさひ	309	大宮	新潟・	10:28:00			226-1008			
				F2		上野→		18	12	0	0	7/12		[ザは高	奇から と]	
		49.3	1:12:45	931M		[白新·羽越]		・新潟	坂町	12:02:45	13:15:30	3	・クモハ115-1058	新ナカ	日立53	
						→村上		2	4	0	0	3/3				
		90.7	2:16:00	128D		[米坂]		・坂町	米沢・	13:24:00			+∧48 548	秋が	新鉄56	
								2	2	0	-1	2/2				
		43.0	0:38:30	8034M	le	つばさ	90	米沢	福島・	16:47:30	17:26:00	1	クハ481-349	秋アキ	日立51	
						秋田→		3	5	0	0	1/6				
		70.2	0:24:45	51B	幹自	やまびこ	51	福島	仙台」	17:38:00	18:02:45	4	226-1097			
				F20		上野→盛岡		13	12	0	-1	9/12				
		70.2	0:24:30	58E	幹自	やまびこ	58	仙台	福島」	21:21:15	21:45:45	4	226-157			
				F53		盛岡→上野		13	12	0	-1	4/12				
03/21/88		242.5	2:48:00	5,198.2		43:12:50		3:10	52:54							
月祝		242.5	2:48:00	5,198.2		43:12:50		3:10	52:54							
		242.5	2:48:00	28N	LE	つばさ	8	福島	大宮」	10:19:45	13:07:45	5	₹n485-1082	秋アキ	東急	
						秋田→上野		5	4	2	0	5/9				
		•	·	·		•		•		運賃	72,380	料金	46,800		合計	119,1
										運賃	72,380	料金	46.800		合計	119,1